

Done

Інформаційний дайджест партнера

Зміст

01

Фінансові/податкові новини:

- 01 3 27 вересня 2025 року в Україні зміниться Порядок блокування податкових накладних
- 02 3 01 вересня 2025 року діють нові довідники податкових пільг
- 03 3 18 вересня 2025 року діють нові валютні пом'якшення від НБУ
- 04 3 23 вересня 2025 року діють нові рахунки для сплати податку на прибуток для м. Києва
- 05 Закони № 4434-IX і № 4536-IX (відновлення перебігу позовної давності та низка змін в сфері оподаткування)

02

Інформативно-аналітичні матеріали:

- 01 Стан надходжень митних платежів у серпні 2025 року
- 02 Європейський Союз розпочинає антидемпінгове розслідування щодо х/к прокату з п'яти країн
- 03 ЄС змінює правила перетину кордону
- 04 «Шлях» більше не потрібен — зміна правил перетину кордону для водіїв



Зміст

03

Новели законодавства:

- 01 Кабінет Міністрів України підтримав проєкт нового Митного кодексу України
- 02 Верховна Рада України спростила ввезення транспорту та обладнання як гуманітарної допомоги

04

Новини для бізнесу:

- 01 Держмитслужба підписала контракт на створення контакт-центру для зручного спілкування з бізнесом
- 02 COSCO відкрила нову лінію між Китаєм і США
- 03 На Київщині відкрили контейнерний термінал, який дозволить організувати контейнерні маршрути до портів України та портів ЄС
- 04 Перша Євроколія: в Ужгороді відкрито залізничний шлях європейського стандарту
- 05 Україна розпочала розробку системи NCTS Фаза 6



01

Фінансові/податкові новини

01 3 27 вересня 2025 року в Україні зміниться Порядок блокування податкових накладних

Кабінет Міністрів [Постановою №1048](#) вніс зміни до [Порядку зупинення реєстрації податкової накладної/розрахунку коригування в Єдиному реєстрі податкових накладних](#): підвищено порогові значення для безумовної реєстрації, уточнено критерії автоматичного врахування таблиці та позитивної податкової історії. Нові правила починають діяти з 27.09.2025.

Основні зміни полягають у наступному:

- Збільшено ліміти для безумовної реєстрації податкових накладних.
Граничний обсяг постачання зросте до 1 млн грн, а на одного контрагента — до 100 тис. грн, змінено умову в частині кількості платників, на яких керівник може займати аналогічну посаду (зараз 3, планується 5). Очікуваний результат – кількість зареєстрованих податкових накладних зросте щонайменше на 5 %.
- Збільшено поріг для податкових накладних за операціями з невеликими сумами – з 5 до 10 тис. грн та ліміту загального обсягу таких операцій в поточному місяці з 500 тис. грн до 3 млн грн. За прогнозами кількість зареєстрованих податкових накладних зросте вдвічі

- Спрощено ознаки безумовної реєстрації податкових накладних за експортними операціями для підприємств, які працюють на територіях із загрозою боїв, але де активних боїв наразі немає
- Змінено умови для автоматичної реєстрації податкових накладних / розрахунків коригування:
 - при автоматичній реєстрації податкових накладних / розрахунків коригування у разі виключення з переліку ризикових для платника податку будуть враховуватися показники позитивної податкової історії;
 - при автоматичній реєстрації у разі врахування таблиці даних платника така реєстрація буде здійснюватися у тому числі й в результаті автоматичного врахування таблиці даних платника.
- Удосконалено механізм автоматичного врахування таблиць даних платника податку
- Змінено окремі показники позитивної податкової історії, зокрема збільшено ліміти обсягу операцій — з 1 млн грн до 3 млн грн, на одного контрагента зі 100 до 500 тис. грн, змінено умови в частині кількості платників, на яких керівник може займати аналогічну посаду з 3 до 5. Прогнозовано, кількість зареєстрованих податкових накладних зросте більше, ніж на 40%
- Змінено критерій ризиковості операцій щодо подання розрахунків коригування податкових зобов'язань при поверненні товару від неплатника податку на додану вартість з 30 до 90 днів.

02 3 01 вересня 2025 року діють нові довідники податкових пільг: Державна Податкова Служба

Державна податкова служба оприлюднила нові довідники податкових пільг станом на 01.09.2025, а саме:

- [Довідник податкових пільг № 130/1, що є втратами доходів бюджету.](#)
- [Довідник інших податкових пільг № 130/2](#)

Довідники податкових пільг містять інформацію про всі пільги, встановлені законодавством України, що дає змогу платникам правильно застосовувати їх під час подання податкової звітності.

03 3 18 вересня 2025 року діють нові валютні пом'якшення від НБУ

Національний банк України пом'якшує валютні обмеження з метою сприяння роботі малого бізнесу в Україні та підтримки українців за кордоном в умовах війни. Водночас зміни не матимуть суттєвого впливу на курсову динаміку й рівень міжнародних резервів.

Враховуючи звернення операторів поштового зв'язку через призупинення безмитного режиму для товарів, увезених для споживання в США, та ретельний аналіз потенційного впливу такого рішення на валютний ринок, Національний банк дає змогу операторам поштового зв'язку та міжнародним транспортним перевізникам здійснювати з 18 вересня 2025 року транскордонні перекази з метою сплати митних платежів, кінцевими отримувачами яких є митні/податкові органи США.

Крім того, внесено уточнювальні зміни щодо застосування лімітів для операцій клієнта за межами України з рахунків у гривнях з використанням особистих та корпоративних електронних платіжних засобів. Уточнення стосуються використання лімітів залежно від статусу фізичної особи – клієнта банку, який одночасно має різні рахунки в банку, відкриті як для ведення підприємницької діяльності, так і для власних потреб.

Зазначені зміни внесені [постановою Правління Національного банку України від 17 вересня 2025 року № 119 "Про внесення змін до постанови Правління Національного банку України від 24 лютого 2022 року № 18"](#) та набирають чинності з 18 вересня 2025 року.

04 3 23 вересня 2025 року діють нові рахунки для сплати податку на прибуток для м. Києва

Центральне міжрегіональне управління ДПС по роботі з великими платниками податків інформує, що Державною казначейською Службою України згідно із наказом Державної казначейської службою України від 12.09.2025 № 211 «Про затвердження змін до Довідника відповідності символу звітності коду класифікації доходів бюджету», відкрито на ім'я ГУК у м. Києві нові бюджетні рахунки за надходженнями до загального фонду Державного бюджету України з податку на прибуток за кодами класифікації доходів бюджету, а саме: 11020301, 11020401, 11020501, 11020601, 11020701, 11021001, 11021301, 11021601, 11021701, 11021801, 11023001, 11024701, 11024801.

Відповідно до листа Головного управління Державної казначейської Служби України у м. Києві від 22.09.2025 № 05-08.1-06/9753, зазначені рахунки вводяться в дію з 23.09.2025 року. Бюджетні рахунки, які були відкриті з податку на прибуток за кодами класифікації доходів бюджету 11020300, 11020400, 11020500, 11020600, 11020700, 11021000, 11021300, 11021600, 11021700, 11021800, 11023000, 11024700, 11024800 продовжуватимуть діяти виключно для повернення помилково та/або надміру сплачених до 01.08.2025 року сум грошових зобов'язань.

05 Закони № 4434-IX і № 4536-IX (відновлення перебігу позовної давності та низка змін в сфері оподаткування)

04 вересня 2025 року набув чинності Закон № 4434-IX “Про внесення зміни до розділу “Прикінцеві та перехідні положення” Цивільного кодексу України щодо поновлення перебігу позовної давності”, що ухвалений 14 травня 2025 та (далі – Закон № 4434);

01 жовтня 2025 року набуде чинності (деякі норми почнуть діяти з 01 січня 2026 року) Закон № 4536-IX “Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законодавчих актів України у зв’язку з прийняттям Закону України “Про інтегроване запобігання та контроль промислового забруднення” та з метою удосконалення окремих положень податкового законодавства”, що ухвалений 16 липня 2025 року та (далі – Закон №4536).

Відповідними змінами в законодавстві України відновлюється перебіг позовної давності в цивільному (не податковому) законодавстві, а також продовжуються деякі податкові пільги та уточнюються вимоги до ліцензування для бізнесу.

Основні положення Закону № 4434:

Відновлення перебігу позовної давності, що був зупинений на період дії воєнного стану, шляхом вилучення норми, яка зупиняла перебіг позовної давності на строк дії воєнного стану в Україні (пункт 19 розділу "Прикінцеві та перехідні положення" ЦКУ).

Таким чином, з дня, наступного від дати набрання чинності Законом № 4434 (тобто з 05 вересня 2025 року) особа має:

- або продовжити обрахунок строку позовної давності, який станом на 02.04.2020 року ще не закінчився;
- або розпочати обрахунок у випадку позовної давності, що виникла у період з 02.04.2020 по 04.09.2025 (включно).

Основні положення Закону №4536:

1. Податок на додану вартість (“ПДВ”):

- тимчасово (до набуття Україною повноправного членства в ЄС) звільняється від оподаткування ПДВ безоплатна передача об'єктів інженерної інфраструктури меліоративних систем організаціям водокористувачів
- продовжено можливість використання касового методу при постачанні, розподілі електроенергії, водопостачанні та водовідведенні до 01 січня 2028 року (наразі до 01 січня 2026 року)

2. Податкові пільги та адміністрування:

Дозволяється коригувати та анулювати податкові зобов'язання, штрафи і пені за місцевими податками, якщо органи місцевої влади зменшили ставки під час воєнного стану (починаючи з 2022 року). Сплачені суми зараховуються в рахунок майбутніх платежів.

- Перехід на щоквартальне подання податкових розрахунків з ПДФО, військового збору та ЄСВ для ФОП (з 01 січня 2026 року).
- Надаватиметься звільнення від сплати ЄСВ за себе для ФОП та осіб, які провадять незалежну професійну діяльність, за умови, що за них сплачено мінімальний страховий внесок будь-яким роботодавцем (наразі така пільга діє тільки для осіб, що наймані за основним місцем роботи).
- Запроваджується спрощене податкове звітування для доходів військовополонених (лише загальні суми, без персональних даних) податковими агентами (табори, слідчі ізолятори та ін.).
- Надаються особливості оподаткування патронажних дивідендів для сільськогосподарських кооперативів.

3. Митні платежі:

- Запроваджується експортне мито на соєві боби та насіння ріпаку/кользи у розмірі 10% митної вартості;
- Сільськогосподарські товаровиробники, які експортують власно вирощені соєві боби та насіння ріпаку/кользи, а також сільськогосподарські кооперативи, які експортують таку продукцію, вирощену членами кооперативу, звільняються від сплати цього вивізного мита.

4. Ліцензування:

- Уточнено перелік ліцензій, які має отримати суб'єкт господарювання при здійсненні тих чи інших зовнішньоекономічних операцій;
- Забороняється безоплатне розповсюдження тютюнової сировини;
- Встановлюються мінімальні вимоги до середньої заробітної плати працівників суб'єкта господарювання або доходу ФОП для збереження ліцензій на роздрібну торгівлю алкоголем, тютюном, рідинами для електронних сигарет та паливом, недотримання яких може призвести до анулювання ліцензії (не менше 2 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня звітного (податкового) року або не менше 1,5 розмірів мінімальної заробітної плати у разі знаходження усіх торгових точок поза межами обласного центра)
- Уточнюються випадки, коли можливе ввезення в Україну непромаркованого алкоголю та тютюнових виробів.

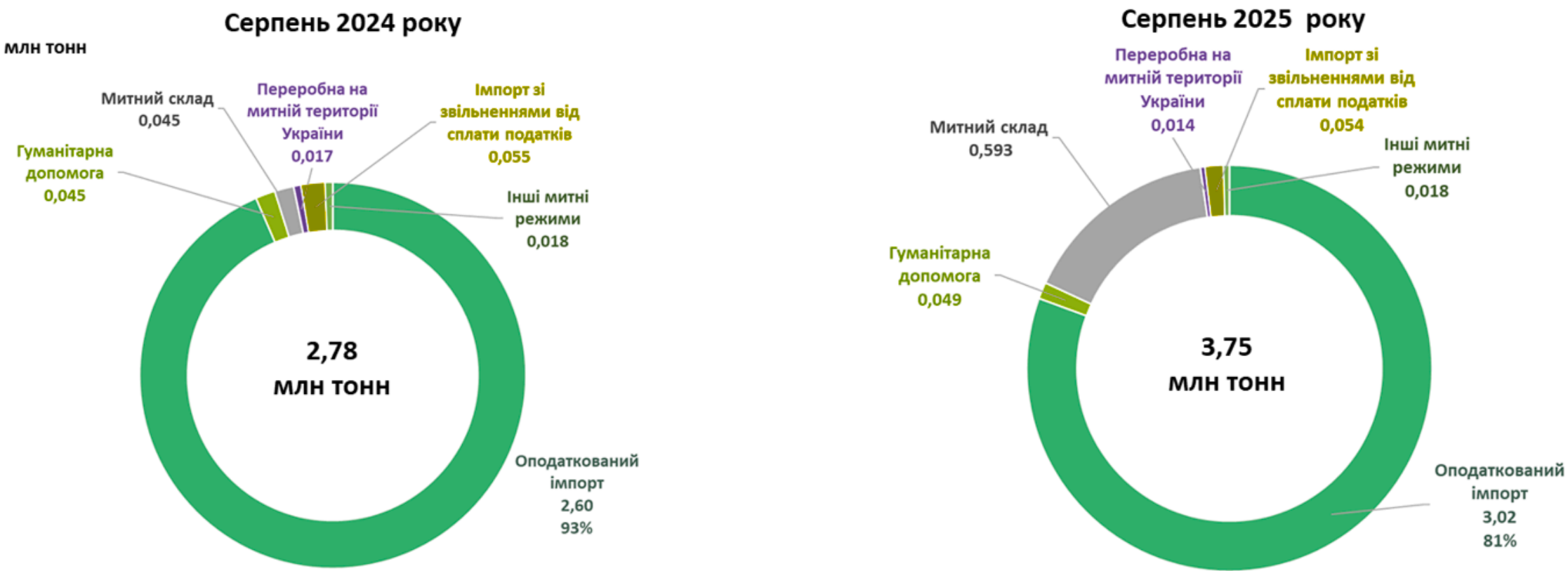
02

Інформативно-аналітичні матеріали

01 Стан надходжень митних платежів у серпні 2025 року

За оперативними даними, у серпні 2025 року на митну територію України ввезено 3,75 млн тонн іноземних товарів, що на 34,8% більше ніж у серпні 2024 року (2,78 млн тонн). В структурі ввезених товарів частка оподаткованого імпорту зменшилась з 94% у серпні 2024 року до 81% у серпні 2025 року.

До бюджету перераховано податків, за даними митних декларацій, у еквіваленті 1,51 млрд. дол, що на 15,8% більше ніж у серпні 2024 року (1,31 млрд. дол.).



Найбільше зростання надходжень митних платежів забезпечено за рахунок наступних товарів:

- нафтопродуктів — при зменшенні обсягів імпорту з 849,0 тис. тонн у серпні 2024 року до 836,1 тис. тонн у серпні 2025 року, зростання надходжень на 3,42 млрд грн зумовлене підвищенням ставок акцизного податку на пальне;
- автомобілів легкових — при збільшенні обсягів імпорту з 37,2 тис. тонн у серпні 2024 року до 56,9 тис. тонн у серпні 2025 року надходження митних платежів зросли на 1,05 млрд грн;
- газів нафтових — при збільшенні обсягів імпорту з 124,3 тис. тонн у серпні 2024 року до 128,1 тис. тонн у серпні 2025 року надходження митних платежів зросли на 0,94 млрд грн;
- вугілля кам'яного, антрациту — при збільшенні обсягів імпорту з 141,9 тис. тонн у серпні 2024 року до 440,6 тис. тонн у серпні 2025 року надходження митних платежів зросли на 0,51 млрд грн;
- електрогенераторних установок та обертових електричних перетворювачів — при збільшенні обсягів імпорту з 5,9 тис. тонн у серпні 2024 року до 8,4 тис. тонн у серпні 2025 року надходження митних платежів зросли на 0,36 млрд грн;
- продуктів, що містять тютюн, призначених для забезпечення надходження нікотину в тіло людини (ТВЕНи, пластирі тощо) — при збільшенні обсягів імпорту з 0,4 тис. тонн у серпні 2024 року до 0,5 тис. тонн у серпні 2025 року надходження митних платежів зросли на 0,21 млрд грн;
- добрив мінеральних або хімічних, азотних — при збільшенні обсягів імпорту з 72,8 тис. тонн у серпні 2024 року до 123,5 тис. тонн у серпні 2025 року надходження митних платежів зросли на 0,18 млрд гривень.

Водночас у серпні 2025 року, в порівнянні з серпнем 2024 року, внаслідок суттєвого зниження обсягів імпорту, надходження митних платежів зменшились при імпорті електроенергії (-1,05 млрд грн), ефірів простих, ефіроспиртів, ефірофенолів, пероксидів (-0,18 млрд грн), прокату плоского з вуглецевої сталі завширшки 600 мм або більше (-0,17 млрд грн), обладнання для виробництва маси з волокнистих целюлозних матеріалів або для виробництва чи обробки паперу або картону (-0,09 млрд грн) тощо.

У звітному періоді також збереглись негативні тенденції поточного року щодо зростання окремих пільг зі сплати митних платежів, відставання фактичного валютного курсу від «бюджетного», зниження цін на нафту.

Починаючи з липня 2025 року щомісячні обсяги пільг зі сплати ПДВ при імпорті електромобілів перевищили 1,5 млрд грн (у липні 2025 року — 2,16 млрд грн, у серпні 2025 року — 1,65 млрд грн).

В цілому, у серпні 2025 року надходження до бюджету митних платежів, демонструючи стійку тенденцію до зростання, склали 61,86 млрд грн, що на 10,74 млрд грн більше ніж у серпні 2024 року.

02 Європейський Союз розпочинає антидемпінгове розслідування щодо х/к прокату з п'яти країн

Європейська комісія оголосила про початок антидемпінгового розслідування щодо імпорту певних видів плоского холоднокатаного прокату (CRF) Індії, Японії, Тайваню, Туреччини та В'єтнаму.

Розслідування розпочато за скаргою Європейської сталеливарної асоціації (EUROFER), поданою у серпні поточного року. У ній стверджується, що імпорт зазначеної продукції походженням з перелічених п'яти країн є демпінговим, що завдає шкоди сталеливарній промисловості блоку.

Розслідування охоплюватиме період з 01 липня 2024 року по 30 червня 2025 року. Вивчення тенденцій, що стосуються оцінки шкоди, охоплюватиме період з 01 січня 2022 року до кінця строку дослідження. Тимчасові заходи можуть бути оголошені протягом семи місяців.

Продукція, що є предметом антидемпінгового розслідування, підпадає під наступні коди CN: ex 7209 15 00, 7209 16 90, 7209 17 90, 7209 18 91, ex 7209 18 99, ex 7209 25 00, 7209 26 90, 7209 27 90, 7209 28 90, 7211 23 30, ex 7211 23 80, ex 7211 29 00, 7225 50 80 та 7226 92 00.

03 ЄС змінює правила перетину кордону

Починаючи з 12 жовтня 2025, тим, хто подорожує до ЄС або виїжджає з нього, більше не будуть ставити штампи в паспортах — їх замінять на біометричні перевірки. Система в'їзду/виїзду (Entry/Exit System, EES) замінить нинішні паперові перевірки, і це означатиме, що пасажиром з України доведеться здавати відбитки пальців і проходити сканування обличчя для перетину кордону ЄС.

Запровадження цієї системи триватиме протягом шести місяців у державах-членах ЄС, тож її повноцінне впровадження очікують до 10 квітня 2026 року. Раніше запуск планували на листопад минулого року, але його неодноразово відкладали через технічні затримки. За новою системою, громадяни країн, що не входять до ЄС, зокрема й України, повинні будуть зареєструвати свої біометричні дані разом із паспортними даними для в'їзду до країни ЄС.

04 «Шлях» більше не потрібен – зміна правил перетину кордону для водіїв

Раніше алгоритм бронювання місця в черзі для військовозобов'язаних водіїв виглядав наступним чином: спочатку заявка до модуля "18-60" ("Шлях"), потім реєстрація місця в "єЧерзі". Модуль "18-60" був потрібен для верифікації інформації про військовозобов'язаних водіїв під час перетину кордону. У результаті оновлення системи та спрощення процесів для перевізників співробітники Державної прикордонної служби будуть верифікувати наявність реєстрації водія в системі "єЧерга". Остання зі свого боку відображатиме виключно лише ті дані, що наявні в ЄКІС Укртрансбезпеки. Таким чином, буде перевірятись відповідність постанові Кабміну №57 у контексті наявності інформації про водіїв в ЄКІС.

"єЧерга" стане "єдиним вікном" заповнення інформації для виїзду водіїв комерційного транспорту.

Зазначається, що перетин кордону для виконання комерційних перевезень буде доступний лише тим водіям, які внесені до електронного кабінету перевізника в Єдиному комплексі інформаційних систем (ЄКІС) Укртрансбезпеки.

Саме в ЄКІС Укртрансбезпеки систематизується вся інформація про ліцензованого перевізника. Тож відповідно зареєструвати в системі "єЧерга" для перетину кордону можна буде лише тих водіїв, які офіційно внесені до кабінету перевізника.

03

Новели законодавства

01 Кабінет Міністрів України підтримав проект нового Митного кодексу України

26 серпня 2025 року, протокольним рішенням Кабінет Міністрів України підтримав проєкт нового Митного кодексу України — фундаментального документа для євроінтеграції України у митній сфері, що розроблений на основі митного законодавства ЄС фахівцями Мінфіну і Держмитслужби за підтримки експертів проєкт технічної підтримки ЄС.

Для проведення консультацій з громадськістю:

- Мінфіну доручено створити робочу групу з представників громадськості (до 15 осіб) для обговорення проєкту нового Митного кодексу (це можуть бути учасники громадських організацій, асоціацій та інших об'єднань, які в останні три роки працювали над покращенням бізнес-клімату та захистом прав бізнесу в Україні);
- За результатами оцінки Європейської Комісії Мінфіну спільно з Держмитслужбою, робочою групою та за підтримки експертів проєктів технічної підтримки ЄС доопрацювати проєкт Митного кодексу України.

Очікуваний результат:

- синхронізація митних процедур з процедурами, запровадженими в ЄС, що значно спростить та прискорить торгівлю з країнами-членами ЄС, знижуючи витрати для бізнесу;
- компанії можуть оптимізувати свої виробничі та логістичні ланцюги, оскільки їм не потрібно враховувати різні підходи в застосуванні митних процедур.

На сьогодні Україна досягла 91% імплементації митних зобов'язань за Угодою про асоціацію з ЄС. Водночас Європейська Комісія, Міжнародний Валютний Фонд, Всесвітня митна організація та бізнес відзначають успіхи в цифровізації, боротьбі з корупцією та зростанні митних надходжень.

02 Верховна Рада України спростила ввезення транспорту та обладнання як гуманітарної допомоги

Верховна Рада ухвалила [законопроект № 12010](#), який значно спрощує процедуру ввезення транспорту та обладнання в Україну як гуманітарної допомоги на період дії воєнного стану. Метою нового закону є створення простішого алгоритму для ввезення транспортних засобів, призначених для:

- потреб гуманітарної допомоги;
- гуманітарної та медичної евакуації;
- забезпечення життєдіяльності підприємств, установ та організацій критичної інфраструктури;
- здійснення інших заходів, безпосередньо пов'язаних із захистом та підвищенням обороноздатності країни.

Згідно з новим законом, транспортні засоби, що ввозяться для виконання статутних цілей громадських об'єднань зі статусом юридичної особи, благодійних організацій та відокремлених підрозділів іноземних неурядових організацій, акредитованих в Україні, визнаватимуться гуманітарною допомогою.

Вимоги для ввезення таких транспортних засобів мають бути встановлені Кабінетом Міністрів України.

04

Новини для бізнесу

01 Держмитслужба підписала контракт на створення контакт-центру для зручного спілкування з бізнесом

Наявність якісної системи Help Desk для NCTS була одним із важливих умов вступу України до Конвенції про процедуру спільного транзиту. Відповідно до європейської практики, наступним кроком для підвищення комунікації між митними органами та бізнесом є створення системи Help Desk для всіх митних IT систем (IT Service Management – ITSM).

Держмитслужба вже підписала контракт на розробку Контакт-центру за підтримки Програми ЄС з підтримки управління державними фінансами (EU4PFM).

Систему буде створено на сучасній платформі, яка дозволяє одночасно обробляти велику кількість звернень, оптимізувати час відповіді на запити та обробляти значні масиви інформації. Нова система прискорить бізнес-процеси та мінімізує людський фактор. Окрім того, вона надасть можливість відстежувати історію всіх заявок: для бізнесу — історію власних заявок, для Держмитслужби — історію всіх заявок від усіх заявників та за окремим заявником.

02 COSCO відкрила нову лінію між Китаєм і США

Китайський контейнерний оператор COSCO Shipping Lines відкрив нову регулярну лінію South China - Southwest US (SEA), яка з'єднує порти Китаю та США.

Першим рейсом на лінії став контейнеровоз COSCO Netherlands (13 000 TEU, побудований у 2013 році).

Маршрут охоплює південні китайські порти (Янпу, Наньша, Янтань), тайванський порт Каошун, в'єтнамський Cai Mer, а в США — порт Лонг-Біч.

Лінію обслуговуватимуть сім суден: компанія обіцяє стабільні графіки та достатню пропускну спроможність. Це частина стратегії COSCO щодо створення «міжконтинентальної мережі» з базою в Янпу (де вже працюють сервіси на Близький Схід, Південний Тихий океан і східне узбережжя США).

Запуск маршруту викликав дискусії через торгові війни між США та Китаєм і санкції адміністрації Дональда Трампа. Є побоювання, що політичні рішення можуть зірвати чи обмежити розвиток лінії.

03 На Київщині відкрили контейнерний термінал, який дозволить організувати контейнерні маршрути до портів України та портів ЄС

У м. Фастів Київської області відкрили першу чергу виробничо-логістичного комплексу «Контейнерний термінал Фастів».

Наразі на терміналі обладнано дві залізничні колії та контейнерний майданчик. Пропускна здатність терміналу — 19000 TEU на рік, але у майбутньому його пропускна здатність має сягнути 55000 TEU.

Також зазначається, що розташування та технічні можливості терміналу дозволяють організувати регулярні контейнерні маршрути як до портів України (зокрема Одеси), так і до європейських портів — Гданська, Гамбурга, Трієста та інших, що відкриває додаткові можливості для експортерів та імпортерів.

04 Перша євроколія: в Ужгороді відкрито залізничний шлях європейського стандарту

У вересні 2025 в Ужгороді відбулося відкриття першої в Україні залізничної колії європейського стандарту шириною 1435 мм на ділянці між станціями Чоп та Ужгород. Ця подія стала історичною не лише для Закарпаття, а й для всієї держави, адже вона символізує реальне наближення української інфраструктури до стандартів Європейського Союзу. Проєкт реалізовано у співпраці з міжнародними партнерами, а його фінансування здійснювалося як коштом державного бюджету, так і за підтримки європейських інституцій. Вигоди для бізнесу та економіки.

Завдяки новій інфраструктурі перевізники отримують можливість напряду доставляти продукцію до Словаччини та Угорщини без додаткових операцій на кордоні. Це своєю чергою означає суттєве зменшення логістичних витрат, що особливо важливо для українських експортерів зернових, металопродукції та деревини. За підрахунками аналітиків, запуск євроколії може дозволити збільшити обсяги експорту залізничним транспортом на два-три мільйони тонн щороку, а економія на кожній тонні вантажу може становити від 15 до 20 євро.

Проект має і стратегічний вимір. Євроколія стала першим кроком до поступової інтеграції України у транс'європейську транспортну мережу TEN-T. Це не лише полегшує доступ українських товарів на ринки Європейського Союзу, але й робить нашу країну важливим логістичним вузлом між Сходом і Заходом. У перспективі планується будівництво нових ділянок колії європейського стандарту на маршрутах Львів – Перемишль, Мукачево – Кошице, Київ – Варшава, що дозволить створити єдиний транспортний коридор для вантажних і пасажирських перевезень.

Місцева влада також очікує значного економічного ефекту для регіону. Розвиток транспортної інфраструктури стимулюватиме створення нових робочих місць у сфері логістики, збільшення інвестицій у прикордонні склади та термінали, а також пожвавлення малого і середнього бізнесу, який отримує нові можливості для виходу на міжнародні ринки. Для самих ужгородців і мешканців Закарпаття нова колія означає перспективу розвитку пасажирських перевезень у європейському напрямку, що дозволить швидше та зручніше подорожувати.

Експерти сходяться на думці, що відкриття Євроколії в Ужгороді — це більше, ніж інфраструктурний проект. Це сигнал про те, що Україна впевнено рухається шляхом європейської інтеграції, адаптуючи свої транспортні системи до міжнародних стандартів і створюючи умови для сталого розвитку економіки. Такі кроки допомагають країні поступово перетворюватися з периферійного гравця на ключового учасника європейської транспортної мережі.

05 Україна розпочала розробку системи NCTS Фаза 6

NCTS Фаза 6 — це оновлена версія системи спільного транзиту, яка відповідає сучасним вимогам Регламентів ЄС та Багаторічного стратегічного плану для електронної митниці (MASP-C). Вона спрямована на вдосконалення електронних митних процедур, забезпечення ефективного транзиту товарів та гармонізацію з європейськими стандартами.

Розробка триватиме в рамках контракту, укладеного Державною митною службою України, який фінансується Програмою ЄС з підтримки управління державними фінансами (EU4PFM). Оцінюючи переваги для українського бізнесу, Держмитслужба схильється до так званої версії «Opt-in», яка є більш складною в реалізації, але дозволить зберегти вже звичні переваги спільного транзиту для українських підприємців, що буде особливо актуальним на період до вступу України до ЄС.

Впровадження NCTS Фаза 6 оптимізує процедуру спільного транзиту для українських трейдерів з урахуванням інтеграції до цифрових систем ЄС.

01 вересня 2025 року завершується перехідний період для впровадження загальноєвропейської системи контролю імпорту (ICS2) та NCTS Фаза 6.

Водночас Генеральний директорат Єврокомісії з питань оподаткування та митного союзу (DG TAXUD) дозволив країнам-учасникам Конвенції про процедуру спільного транзиту подати офіційний запит на продовження перехідного періоду з максимальним терміном відтермінування — до 1 червня 2026 року.

Україна, як країна-учасниця Конвенції вже подала до DG TAXUD відповідний запит із проханням відтермінувати впровадження NCTS Фаза 6 до 1 червня 2026 року.

Таким чином, після 01 вересня 2025 року українські суб'єкти зможуть і надалі подавати транзитні декларації із застосуванням NCTS Фаза 5, у тому числі комбіновані з даними безпеки.

Джерела

01 <https://jurliga.ligazakon.net>

02 <https://dengi.ua>

03 <https://bank.gov.ua>

04 <https://customs.gov.ua>

05 <https://www.pwc.com>

06 <https://tax.gov.ua>

07 <https://news.dtki.ua>

08 <https://www.bbc.com>

09 <https://minprom.ua>

10 <https://minfin.com.ua>

Done

З повагою, ваш
надійний партнер