

Done

Інформаційний дайджест партнера

Зміст

01

Фінансові/податкові новини:

01 Удосконалення системи СМКОР: які зміни напрацювали податківці

02

Інформативно-аналітичні матеріали:

01 Кабінет міністрів України оновив Положення про Державну податкову службу

02 Запроваджується мораторій на перевірки бізнесу з низьким рівнем ризику

03 Оновлено форми бланків митних гарантій



Новели законодавства:

- 01 Набрав чинності Закон щодо нових підходів до відповідальності за порушення митних правил

Новини для бізнесу:

- 01 Україна запровадила антидемпінгові мита на фітинги з Китаю та Туреччини
- 02 Розпочате нове антидемпінгове розслідування щодо імпорту в Україну електричних акумулявальних водонагрівачів походженням з Китайської Народної Республіки
- 03 Уточнено визначення дозволених операцій для оформлення непрямыми митними представниками
- 04 Держмитслужба спростила підтвердження дозволу на навантаження
- 05 Україна та ЄС узгодили нові умови торгівлі
- 06 Вплив зовнішніх та внутрішніх факторів на стан надходжень митних платежів у червні 2025 року
- 07 Майже 100 підприємств отримали статус АЕО
- 08 Китай погрожує заблокувати продаж понад 40 портів, що належать гонконзькій СК Hutchison, компаніям BlackRock і MSC
- 09 Порт Чорноморськ відновив перевалку імпортої сталі після 10-річної паузи
- 10 Активізація морських перевезень зерна штовхнула ставки фрахту вгору
- 11 Порт Чорноморська першим прийняв лінійне контейнерне судно



01

Фінансові/податкові новини

01 Удосконалення системи СМКОР: які зміни напрацювали податківці

Державна податкова служба України повідомляє про оприлюднення на своєму офіційному [вебпорталі](#) у підрозділі «Діяльність / Регуляторна політика / Проекти регуляторних актів / 2025 рік» проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку зупинення реєстрації податкової накладної / розрахунку коригування в Єдиному реєстрі податкових накладних» (далі — проект постанови). Проект постанови розроблено з метою удосконалення механізму автоматизованого моніторингу відповідності податкової накладної / розрахунку коригування критеріям оцінки ступеня ризиків для забезпечення оптимізації таких механізмів для сумлінних платників податку на додану вартість щодо реєстрації податкових накладних / розрахунків коригування в Єдиному реєстрі податкових накладних.

Наразі напрацьовано такі зміни:

- Збільшено ліміти для безумовної реєстрації накладних — граничний обсяг постачання зростає до 1 млн грн, а на одного контрагента — до 100 тис. грн, змінено умову в частині кількості платників, на яких керівник може займати аналогічну посаду (зараз 3, планується 5). Операції з невеликими сумами (до 10 тис. грн) будуть реєструватися без затримок, цей ліміт нині становить 5 тис. грн. Ліміт загального обсягу таких операцій в поточному місяці буде збільшено до 3 млн грн (наразі 500 тис. грн).
- Спрощено моніторинг податкових накладних за експортними операціями для підприємців, які працюють у зонах із потенційною загрозою бойових дій, але де зараз немає активних боїв. Заплановано також швидку обробку накладних з експортними операціями, якщо їхні коди збігаються з кодами в таблиці даних платника податків і він не включений до переліку ризикових.
- Менше бюрократії після виключення платників з переліку ризикових — накладні підлягатимуть автоматичній реєстрації, якщо компанія має позитивну податкову історію та виконуються інші визначені умови.
- Удосконалено механізм автоматичного врахування таблиць даних платника податку.

- Зміни окремих показників позитивної податкової історії — більше підприємств зможуть скористатися такими показниками. Зокрема, ліміти обсягу операцій збільшено з 1 млн грн до 3 млн грн, на одного контрагента зі 100 до 500 тисяч, змінено умову в частині кількості платників, на яких керівник може займати аналогічну посаду (зараз 3, планується 5).
- Змінено критерій ризиковості операцій щодо розрахунків коригування податкових зобов'язань при поверненні товару від неплатника ПДВ, а саме не вважатиметься ризиком подання такого розрахунку коригування протягом 90 днів (наразі 30 днів). Зазначається, що це зменшить ймовірність блокування розрахунку коригування при поверненні товару від неплатника.

Зауваження та пропозиції до проекту постанови можуть надсилатися протягом 30 календарних днів з дня його оприлюднення на адресу: Державна податкова служба України, Департамент управління ризиками, Львівська площа, 8, м. Київ, 04053, електронну: monitoringcenter@tax.gov.ua та Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011.

З проектом постанови можна ознайомитися за [посиланням](#).

[Експертний коментар](#).

02

Інформативно-аналітичні матеріали

01 Кабінет міністрів України оновив Положення про Державну податкову службу

Кабінет Міністрів України вніс зміни до [Положення про Державну податкову службу](#) (мета — приведення його у відповідність до вимог чинного законодавства України).

Документом визначено, що Державна Податкова Служба відповідно до покладених на неї завдань здійснює ліцензування діяльності суб'єктів господарювання з виробництва спирту етилового, спиртових дистилятів, біоетанолу, алкогольних напоїв, тютюнових виробів і рідин, що використовуються в електронних сигаретах, вирощування тютюну, ферментації тютюнової сировини, з оптової торгівлі спиртом етиловим, спиртовими дистилятами, оптової та роздрібної торгівлі алкогольними напоями, сидром та перрі (без додавання спирту), тютюновими виробами й рідинами, що використовуються в електронних сигаретах, та контроль за таким виробництвом та обігом.

Державна Податкова Служба України також організовує роботу, пов'язану з обліком та здійсненням контролю за обігом алкогольних напоїв, тютюнових виробів та рідин, що використовуються в електронних сигаретах, а також за повнотою та своєчасністю сплати акцизного податку за операціями із ввезення на митну територію України, виробництва та реалізації на митній території України товарів (продукції), що підлягають маркуванню; за дотриманням інших вимог [Податкового кодексу](#) та [Закону «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, спиртових дистилятів, біоетанолу, алкогольних напоїв, тютюнових виробів, тютюнової сировини, рідин, що використовуються в електронних сигаретах, та пального»](#) під час здійснення обігу алкогольних напоїв, тютюнових виробів та рідин, що використовуються в електронних сигаретах.

Окрім того, закріплено, що Державна податкова служба України:

- здійснює в межах компетенції контроль у сфері виконання суб'єктами господарювання вимог щодо забезпечення електронної простежуваності обігу алкогольних напоїв, тютюнових виробів та рідин, що використовуються в електронних сигаретах;
- бере участь у прогнозуванні надходжень коштів від сплати внеску, яке здійснюється державною установою, що реалізує заходи соціального захисту та забезпечення соціальними послугами осіб з інвалідністю;
- здійснює контроль за своєчасністю та повнотою сплати авансових внесків із податку на прибуток підприємств та податку на доходи фізичних осіб платниками, які здійснюють роздрібну торгівлю паливом.

Також Державна Податкова Служба України повідомляє Національне антикорупційне бюро, серед іншого, про:

- обставини (факти), що можуть свідчити про здійснення операцій з метою надання неправомірної вигоди службовій особі іноземної держави, виявлені під час проведення документальних перевірок платників податків;
- випадки отримання від компетентних органів іноземної держави інформації, що свідчить про здійснення операцій з метою надання неправомірної вигоди службовій особі іноземної держави;
- а також здійснює організацію роботи з питань зупинення реєстрації накладної / розрахунку коригування в Єдиному реєстрі податкових накладних та розгляду скарг щодо рішень комісії з питань зупинення реєстрації податкової накладної / розрахунку коригування в Єдиному реєстрі податкових накладних територіальних органів Державна податкова служба України.

02 Запроваджується мораторій на перевірки бізнесу з низьким рівнем ризику

Згідно з повідомленням пресслужби Офісу президента України, 21 липня 2023 року Рада національної безпеки та оборони ухвалила рішення про запровадження мораторію на перевірки бізнесу. Відповідне рішення РНБО введено в дію Указом Президента від 21 липня 2025 року [№ 538/2025](#).

Координуватимуть цю трансформацію системно:

- буде обмежено кількість перевірок, особливо щодо малого та середнього бізнесу;
- змінюється сам підхід до ризикоорієнтованого нагляду — контроль там, де справді є загрози, а не навмання;
- запускається аудит проваджень, які блокують роботу підприємств без жодної вагомої причини;
- впроваджується відповідальність за тиск на бізнес та оцифровка процесів.

З 24 липня 2025 р., податкові й митні органи обмежать перевірки підприємств з низьким рівнем ризику. Перевірки зберуться лише у галузях з високим ризиком, таких як обіг підакцизних товарів – повідомила прем'єр-міністерка Юлія Свириденко.

Також уряд ініціює зміни до Кримінального процесуального кодексу. Відкрити нові провадження проти бізнесу зможуть тільки генеральний прокурор або керівники обласного рівня.

03 Оновлено форми бланків митних гарантій

Державна митна служба проінформувала, що 22 липня в «Офіційному віснику України» оприлюднено наказ Міністерства фінансів від 27 травня 2025 року № 278, яким, серед іншого, затверджено зміни до форм бланків загальної та індивідуальної митної гарантії.

Документ, зокрема, уточнює опис митних процедур (щодо яких можуть надаватися гарантії) у формах бланків. Державна митна служба звернула увагу, що нові форми офіційно набули чинності з 00:00 23 липня 2025 року.

Водночас відповідно до статті 315 Митного кодексу гарантії, які були зареєстровані в електронній системі управління гарантіями до моменту набрання чинності оновлених форм, залишаються дійсними і можуть використовуватися й надалі.

Держмитслужба також звертає увагу, що як у нових, так і в попередніх версіях бланків передбачена можливість використання процедури «UA11». Вона дозволяє гарантувати «інші митні процедури, щодо яких законодавством України з питань митної справи передбачено надання забезпечення сплати митних платежів».

Зазначається, що оновлення форм бланків митних гарантій здійснено з метою приведення їх у відповідність до оновлених вимог митного законодавства.

Ознайомитися з оновленими формами бланків митних гарантій можна за [посиланням](#).

03

Новели законодавства

01 Набрав чинності Закон щодо нових підходів до відповідальності за порушення митних правил

04 липня 2025 року набрав чинності [Закон № 4323-IX «Про внесення змін до Митного кодексу України та інших законів України щодо деяких питань адміністративної відповідальності за порушення митних правил, уточнення порядку виконання окремих митних процедур та усунення термінологічних неузгодженостей»](#) (крім окремих норм), який став важливим кроком у модернізації системи відповідальності за порушення митних правил. Документ охоплює низку ключових напрямів:

- Індивідуалізація відповідальності: кожна справа розглядається з урахуванням усіх обставин, що дає змогу справедливо визначити міру покарання. Це дає можливість врахувати характер порушення, мотиви, обставини, що пом'якшують або обтяжують покарання, та інші важливі фактори.
- Удосконалення процедур провадження: врегульовано умови для відкриття або закриття справ, визначено механізм передачі до інших органів у разі ознак кримінального правопорушення, а також переглянуто строки давності. Порушник тепер має право ознайомлюватися з матеріалами справи на будь-якому етапі провадження.

Новели законодавства

- Врегулювання через компроміс: Закон удосконалює механізм мирових угод, що розширює можливість завершити справу, сплативши мінімальну межу штрафу.
- Нові підходи в системі контролю поштових відправлень: якщо відомості про товар вказано невірно в декларації чи товаросупровідних документах або пересилається заборонений до переміщення вантаж — це підстава для притягнення до відповідальності.
- Захист прав інтелектуальної власності: посилено відповідальність за переміщення контрафактних товарів, що підвищує захист законних інтересів правовласників.

Повний текст закону за [посиланням](#).

04

Новини для бізнесу

01 Україна запровадила антидемпінгові мита на фітинги з Китаю та Туреччини

Міжвідомча комісія з міжнародної торгівлі 07 липня 2025 року ухвалила рішення про застосування остаточних антидемпінгових заходів щодо імпорту в Україну фітингів для систем водопостачання та опалення походженням з Китайської Народної Республіки та Турецької Республіки.

Розслідування було ініційоване на підставі скарги, поданої українським виробником, інтереси якого у процедурі захищала юридична фірма «Ілляшев та Партнери».

За результатами розслідування було встановлено факти демпінгового імпорту фітингів з Туреччини та Китаю за цінами, що суттєво нижчі від нормальної вартості на внутрішньому ринку цих країн. Такий імпорт призвів до істотної шкоди національному товаровиробнику, зокрема до зменшення обсягів виробництва, падіння продажів та погіршення фінансових результатів.

Відповідно до рішення Комісії, остаточне антидемпінгове мито встановлено у таких розмірах:

- для китайських виробників — 166,65% митної вартості товару;
- для турецьких виробників — 34,72%.

Проєкт став винятковим випадком у практиці застосування торговельного захисту в Україні – розслідування завершено достроково, всього за 9 місяців замість передбаченого законом річного строку. Це стало можливим завдяки ефективній роботі Міністерства економіки України та змінам у підходах до розгляду подібних справ.

Рішення Комісії від 07 липня 2025 № АД-584/2025/441-01 набрало чинності 22 липня 2025 року.

02 Розпочате нове антидемпінгове розслідування щодо імпорту в Україну електричних акумулявальних водонагрівачів походженням з Китайської Народної Республіки

Міністерством економіки України та Міжвідомчою комісією з міжнародної торгівлі, прийняте рішення № АД-586/2025/441-01 «Про порушення та проведення антидемпінгового розслідування щодо імпорту в Україну електричних акумулявальних водонагрівачів походженням з Китайської Народної Республіки». Офіційне повідомлення опубліковане в газеті «Урядовий кур'єр» від 12 липня 2025 року.

Розслідування стосується товарів, що класифікуються за кодом ex8516 10 80 00 згідно з УКТ ЗЕД.

Наразі невідомо скільки по часу буде тривати розслідування, і яке антидемпінгове мито буде застосоване.

Протягом 30 днів з дати опублікування цього повідомлення Мінекономіки здійснює реєстрацію зацікавлених сторін розслідування та розглядає вимоги проведення слухань.

Якщо ви плануєте імпорт даного товару у великих обсягах, то варто заздалегідь спланувати і врахувати потенційне застосування антидемпінгового мита.

Повідомлення про розслідування за [посиланням](#).

03 Уточнено визначення дозволених операцій для оформлення непрямыми митними представниками

У Митному кодексі уточнено формулювання та вирішено проблему різночитання норми щодо дозволених операцій для оформлення непрямыми митними представниками. 19 квітня 2025 року набули чинності деякі зміни до Митного кодексу, внаслідок яких утворилась законодавча прогалина, що ускладнила роботу бізнесу.

Зокрема, було запроваджено новий юридичний термін – непрямий представник – для представників бізнесу, які взаємодіють з митними органами. На практиці ж тлумачення нововведень фахівцями Державної митної служби про «непряме представництво» звелось до фактичної заборони непрямым представникам здійснювати оформлення преференційних товарів (наприклад, походженням з ЄС).

Європейська Бізнес Асоціація кілька разів зверталась до Держмитслужби та Міністерства фінансів України щодо необхідності надання дозволу «непрямим представникам» мати такі повноваження. Зрештою Верховна Рада України ухвалила Закони України [№4473-IX](#) та [№4474-IX](#) від 04 червня 2025 року, якими було уточнено формулювання в Митному кодексі та розв'язано проблему різночитання норми щодо дозволених операцій для оформлення непрямыми митними представниками. Обидва закони були підписані Президентом України 12 червня 2025 року. Відтак непрямий представник матиме право на розмитнення преференційних товарів, а також товарів для забезпечення обороноздатності держави.

Додатково, зміни до Податкового кодексу надали звільнення від ПДВ операцій з ввезення на митну територію України окремих товарів оборонного призначення, а також матеріалів, вузлів, агрегатів, устаткування та комплектувальних виробів до безпілотних систем. Крім того, Законом [№4473-IX](#) запроваджено перехідний період щодо обмежень на отримання одноразових авторизацій за декларацією, поданою компаніями. Це дозволить пришвидшити застосування режимів тимчасового ввезення та режиму переробки для компаній, а також зменшить навантаження на митні органи.

04 Держмитслужба спростила підтвердження дозволу на навантаження

В особистому кабінеті Держмитслужби з'явився новий функціонал: експедитори можуть самостійно роздрукувати електронний талон після отримання дозволу на навантаження, що дозволяє уникнути походів до митниці за штампом на паперовому дорученні.

Талон містить усю необхідну інформацію, зокрема номер доручення та штрихкод. Портовий оператор, своєю чергою, може швидко перевірити дійсність дозволу в особистому кабінеті, відсканувавши штрихкод або ввівши номер вручну.

Функція працює як тимчасове рішення на період до завершення інтеграції інформаційних систем портових операторів з Держмитслужбою. Водночас вона вже зараз дозволяє пришвидшити процес оформлення та зменшити кількість паперових документів.

05 Україна та ЄС узгодили нові умови торгівлі

Єврокомісія завершила переговори з Україною щодо перегляду Поглибленої та всеохоплюючої зони вільної торгівлі (ПВЗВТ) після завершення «торговельного безвізу», який діяв до 05 червня 2025 року.

Модернізована угода побудована навколо трьох ключових принципів:

- Рівні умови гри: новий доступ до ринку обумовлений поступовим приведенням України до відповідних виробничих стандартів ЄС, таких як добробут тварин, використання пестицидів та ветеринарних препаратів. Очікується, що Україна щорічно звітуватиме про свій прогрес у цьому напрямку. Такий підхід відповідає логіці процесу вступу України до ЄС та прийняття *acquis* ЄС.
- Надійне захисне положення: обидві сторони матимуть можливість активувати захисний механізм, що дозволить вживати відповідних заходів у ситуаціях, коли імпорт може спричинити негативні наслідки для будь-якої зі сторін. У випадку ЄС оцінка можливих перешкод може бути проведена на рівні однієї або кількох держав-членів.

- Розширення торговельних потоків: переглянута угода забезпечує баланс між підтримкою торгівлі України з ЄС та повним урахуванням чутливих питань певних сільськогосподарських секторів ЄС та зацікавлених сторін. Доступ до ринку, що був узгоджений, варіюється: для найбільш чутливих товарів, таких як цукор, птиця, яйця, пшениця, кукурудза та мед, спостерігається лише незначне збільшення порівняно з початковою ПВЗВТ; для інших товарів було внесено покращення на користь обох сторін на основі наших взаємодоповнюючих ринків; для деяких нечутливих товарів було узгоджено повну лібералізацію.

Обидві сторони також домовилися про вивчення заходів, спрямованих на допомогу українським експортерам у виході на їхні традиційні ринки в третіх країнах.

06 Вплив зовнішніх та внутрішніх факторів на стан надходжень митних платежів у червні 2025 року

За оперативними даними, у червні 2025 року на митну територію України ввезено 3,07 млн тонн іноземних товарів, що на 28,7% більше, ніж у червні 2024 року (2,39 млн тонн).

Проте, в структурі ввезених товарів частка оподаткованого імпорту зменшилась з 92% у червні 2024 року до 83% у червні 2025 року.

У митний режим «імпорт» зі сплатою митних платежів поміщено 2,55 млн тонн товарів, що на 16,1% більше ніж у червні 2024 року (2,20 млн тонн).

До бюджету перераховано податків у еквіваленті 1,36 млрд дол, що на 21,0% більше, ніж у червні 2024 року (1,13 млрд дол).

У загальних обсягах оподаткованого імпорту товарів 23,9% складають підакцизні товари, при митному оформленні яких митним органам сплачувався акцизний податок (без врахування маркованої підакцизної продукції, акцизний податок з якої сплачувався податковим органам при отриманні акцизних марок). Водночас у структурі сплачених митних платежів частка таких товарів перевищує 40%.

еред факторів, що суттєво вплинули на рівень надходжень митних платежів у червні 2025 року слід зазначити наступні:

Зростання обсягів імпорту товарів, які мають низький рівень оподаткування при одночасному зменшенні обсягів імпорту товарів з високим рівнем оподаткування

Наприклад, вугілля кам'яне, антрацит — обсяги імпорту зросли на 332,1 тис. тонн (з 70,3 тис. тонн у червні 2024 року до 402,5 тис. тонн у червні 2025 року). Враховуючи порівняно низьку його вартість (0,21 дол./кг) та оподаткування лише ПДВ, податкове навантаження на 1 кг цього вугілля складає 0,04 дол./кг (для порівняння, середній рівень податкового навантаження по всіх товарах оподаткованого імпорту складає 0,53 дол./кг). Натомість обсяги імпорту нафтопродуктів з податковим навантаженням 0,53 дол./кг у червні 2025 році, у порівнянні з червнем 2024 року, зменшились на 93,9 тис. тонн (з 655,1 тис. тонн у червні 2024 року до 561,1 тис. тонн у червні 2025 року).

Обсяги оподаткованого імпорту газів нафтових з податковим навантаженням 0,50 дол./кг у червні 2025 році, у порівнянні з червнем 2024 року, також зменшились на 5,6 тис. тонн (з 83,8 тис. тонн у червні 2024 року до 78,2 тис. тонн у червні 2025 року).

Зниження світових цін на окремі види сировинних товарів та вартості міжнародних перевезень

Зокрема, зниження світових цін на нафту призвело до зниження вартості товарів, які є продуктами її перероблення.

Наприклад, якщо у березні – травні 2024 року середньоденний показник ціни на нафту марки Brent коливався в діапазоні 82,05 – 91,22 дол./барель, то у березні – травні 2025 року – 59,83 – 74,89 дол./барель. У травні 2025 року взагалі ціна нафти марки Brent не перевищила 67 дол./барель.

Таке зниження цін на сировину зумовило зниження середнього рівня митної вартості ввезених в Україну продуктів перероблення нафти. Зокрема, серед основних бюджетоформувальних товарів зниження середнього рівня митної вартості відбулось по:

- нафтопродуктах (товарна позиція 2710 згідно із УКТЗЕД) – з 0,91 дол./кг у червні 2024 року до 0,78 дол./кг у червні 2025 року;
- полімерах етилену (товарна позиція 3901 згідно із УКТЗЕД) – з 1,33 дол./кг у червні 2024 року до 1,27 дол./кг у червні 2025 року.

Крім цього, зниження вартості пального, поряд із низкою факторів, обумовлених змінами в динаміці обсягів зовнішньої торгівлі товарами країн Європи, Америки та Китаю зумовили зниження вартості міжнародних перевезень.

Невідповідність «бюджетного» (45 грн/дол.) та фактичного (41,58 грн/дол. у червні 2025 року) валютного курсу – оцінювальні недонадходження звітного місяця склали 4,68 млрд грн.

Зростання пільг зі сплати митних платежів, наданих при імпорті товарів: у червні 2025 року, у порівнянні з червнем 2024 року, обсяги пільг зі сплати митних платежів зросли на 41% або на 8,06 млрд грн

У порівнянні з червнем 2024 року, суттєве зростання пільг зі сплати митних платежів у червні 2025 року спостерігається при імпорті електромобілів (+71%).

В цілому, у червні 2025 року надходження до бюджету митних платежів, демонструючи стійку тенденцію до зростання, склали 56,88 млрд грн, що на 1,29 млрд грн більше, ніж у травні 2025 року та на 10,23 млрд грн більше, ніж у червні 2024 року.

07 Майже 100 підприємств отримали статус АЕО

За повідомленням Державної митної служби України на сьогодні майже 100 підприємств отримали статус АЕО (авторизованих економічних операторів) і вже мають доступ до митних спрощень і переваг — від пріоритетного митного оформлення до випуску за місцем розташування та самотійного накладання пломб спеціального типу.

Підприємці, що були присутні на круглому столі «Комплаєнс і податково-митне регулювання: шлях до довіри та прозорості», відзначили позитивні зміни взаємодії з митницею, зокрема, оперативність процедур та якість сервісу для компаній зі статусом АЕО.

За їхніми словами, митні спрощення сприяють зниженню логістичних витрат, прискоренню виходу на закордонні ринки та підвищенню конкурентоздатності вітчизняної продукції, а модель взаємодії української митниці з компаніями, що мають статус АЕО, відповідає кращим митним практикам країн-членів ЄС.

08 Китай погрожує заблокувати продаж понад 40 портів, що належать гонконгській CK Hutchison, компаніям BlackRock і MSC

З кількох авторитетних джерел стало відомо, що китайські чиновники повідомили BlackRock, MSC та Hutchison, що якщо китайська судноплавна компанія Cosco не отримає частку власності у вказаних об'єктах, Пекін вживе заходів, щоб заблокувати запропонований Hutchison продаж портів. У цьому разі нові проблеми виникнуть і з експлуатацією Панамського каналу.

У березні компанія CK Hutchison магната Лі Ка-шіна оголосила про продаж своєї 80% частки в портовому бізнесі, який охоплює 43 порти у 23 країнах. Вартість бізнесу, включаючи борги, становить 22,8 мільярда доларів.

Водночас гонконзький конгломерат CK Hutchison підтвердив, що сімейна компанія MSC італійського мільярдера Джанлуїджі Апонте, одна з провідних світових груп контейнерних перевезень, була основним інвестором групи, яка прагне купити порти.

Однак, зазначається, що сторони, ймовірно, не досягнуть угоди до раніше узгодженого терміну 27 липня 2025 року для ексклюзивних переговорів між BlackRock, MSC та Hutchison.

Запропонований продаж також привернув увагу президента США Дональда Трампа, який неодноразово висловлював бажання зменшити вплив Китаю навколо Панамського каналу та назвав угоду «поверненням» водного шляху після того, як про це було вперше оголошено.

09 Порт Чорноморськ відновив перевалку імпортої сталі після 10-річної паузи

ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» розпочало перевалку сталеві заготовки вперше за понад десятиліття.

Понад 20 тисяч тонн металеві заготовки вже обробили, готується прибуття нових партій.

Перевалка сталеві заготовки має стратегічне значення: вона слугує сировиною для українських промислових підприємств, підтримує робочі місця та забезпечує додаткові надходження до бюджету.

10 Активізація морських перевезень зерна штовхнула ставки фрахту вгору

Фрахтувальникам стає дедалі складніше зафіксувати тоннаж за своїми пропозиціями. Кількість замовлень на перевезення вантажів на ринку зросла, що спонукає судновласників озвучувати вищі ставки, збільшуючи розрив між умовами сторін.

Фрахтовий відділ Atria Brokers оцінює фрахт панамаксу кукурудзи з глибоководних портів України до Південного Китаю на рівні 36–37 \$/т (+1 \$/т за тиждень).

У сегменті хендісайзів фрахт для 30 тис. т кукурудзи з глибоководних портів України до східного узбережжя Італії зріс на 1 \$/т — до 17–18 \$/т.

У сегменті коастерів ставки для партії кукурудзи обсягом 6 тис. т з дунайських портів України до східного узбережжя Італії зросли до 30–32 \$/т (+2 \$/т за тиждень).

Фрахт для перевезень 1–3 тис. т кукурудзи з Ізмаїла або Рені баржами до Констанци оцінюється на рівні 10–11 €/т (+1 €/т за тиждень).

11 Порт Чорноморська першим прийняв лінійне контейнерне судно

ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» стало першим серед портів Великої Одеси, хто прийняв лінійне контейнерне судно.

Порт Чорноморськ залишається єдиним державним портом, який сьогодні здійснює обробку контейнерних вантажів. Так, за останні 12 місяців у порту було оброблено понад 18 тис. TEU. Підприємство продовжує укладати нові контракти та готуватися до збільшення обсягів перевалки. Триває робота із розширення напрямів співпраці, залучення нових клієнтів і підвищення якості сервісу.

16 липня 2025 року, ДП «МТП «Чорноморськ» встановив рекорд обробки завантажених контейнерів за один суднозахід — 470 одиниць.

Джерела

01 <https://biz.ligazakon.net>

02 <https://jurliga.ligazakon.net>

03 <https://tax.gov.ua>

04 <https://yur-gazeta.com>

05 <https://www.mdoffice.com.ua>

06 <https://logist.today>

07 <https://usm.media/>

08 <https://agroportal.ua>

09 <https://ukragroconsult.com>

Done

З повагою, ваш
надійний партнер