

Done

Інформаційний дайджест партнера

Зміст

01

Фінансові/податкові новини:

- 01 Нові штрафи за порушення звітності з ТЦУ
- 02 Новий варіант об'єднаної звітності з ЄСВ та ПДФО
- 03 Нові декларації для єдинників вже в е-кабінеті
- 04 Заперечення на акт перевірки по відеозв'язку
- 05 Перший звітний період для оновленої форми декларації з податку на прибуток
- 06 Березневий індекс інфляції та його вплив на зарплатну індексацію

02

Інформативно-аналітичні матеріали:

- 01 США не обкладатимуть митом посилки українських підприємців до \$800;
- 02 В Україні з'являться перші системи для огляду залізничних вагонів та контейнерів;
- 03 За I квартал 2025 року товарообіг України склав \$28,4 млрд;
- 04 Антидемпінгове розслідування щодо імпорту в Україну сталевих кріплень;
- 05 Застосування остаточних антидемпінгових заходів щодо імпорту в Україну радіаторів для опалення походженням з Турецької Республіки та Китайської Народної Республіки;
- 06 Доходи лідерів ринку транспорту й логістики торік зросли на 12%.



Зміст

03

Новели законодавства:

- 01 Зміни до Митного Кодексу України щодо розгляду судами справ про порушення митних правил
- 02 Перехід на європейські митні правила: адаптація до змін
- 03 Оновлено систему надання митних авторизацій
- 04 Наближення України до Єдиної зони платежів у євро (SEPA) — законопроект затверджено
- 05 Затверджено Порядки ведення реєстрів ліцензіатів
- 06 Новий механізм відповідальності за порушення правил військового обліку
- 07 Набув чинності порядок функціонування Системи е-ТТН

04

Новини для бізнесу:

- 01 Централізоване митне оформлення - новий стандарт ефективності
- 02 Запровадження імпорتنих мит: для України — 10%
- 03 Модернізована угода про вільну торгівлю
- 04 Відновлене поромне сполучення з Грузією
- 05 «Транспортний безвіз» між Україною та ЄС продовжено до кінця 2025 року
- 06 DHL тимчасово припиняє доставку до США посилок B2C



01

Фінансові/податкові новини

01 Нові штрафи за порушення звітності з ТЦУ

З 25.03.2025 року набувають чинності зміни до Податкового кодексу України щодо нових розмірів окремих штрафів за порушення строків звітності з трансфертного ціноутворення. Зокрема, за неподання повідомлення про участь у міжнародній групі компаній штраф збільшено з 50 до 100 прожиткових мінімумів для працездатної особи (ПМПО) — до 302 800 грн для 2025 року.

За несвоєчасне подання штраф зменшено зі 100 до 50 ПМПО (151 400 грн для 2025 року). Змін зазнали й штрафи за несвоєчасне декларування контрольованих операцій (КО). Так у разі подання уточнювального звіту штраф становитиме 1 ПМПО (3028 грн у 2025-му) за кожен день затримки. При цьому, загальна сума штрафу не може перевищувати 300 ПМПО (908 400 грн для 2025 року) або 0,5% від суми незадекларованих КО. У цьому випадку застосовується менше значення.

Штрафи за результатами податкових перевірок застосовують відповідно до норм, чинних на момент прийняття рішення про їх застосування.

02 Новий варіант об'єднаної звітності з ЄСВ та ПДФО

17.03.2025 р. на сайті Верховної Ради України зареєстровано [законопроект № 13108](#) «Проект Закону про внесення змін до Податкового кодексу України щодо строків подання звітності про суми доходу, нарахованого (сплаченого) на користь фізичних осіб», що передбачає, що податкові агенти та платники ЄСВ мають повернутись до подачі податкового розрахунку раз на квартал (із розбивкою по місяцях), замість щомісячної звітності, – у строки, визначені для кварталу.

Однак 01.04.2025 р. зареєстровано [законопроект № 13108-1](#) «Проект Закону про внесення змін до Податкового кодексу України та Закону України «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування» щодо спрощення механізму подання звітності для окремих платників єдиного внеску», який передбачає спрощений підхід до подання об'єднаної звітності з ЄСВ, ПДФО та ВЗ для окремих категорій платників податків. Законопроект пропонує платникам податків самостійно обирати звітний період для подання податкового розрахунку (подавати квартальну звітність зможуть роботодавці, у яких чисельність найманих працівників не перевищує 10 осіб, але лише за умови відсутності випадків, що вимагають нарахування соціальних і страхових виплат, розрахунок яких залежить від місячного доходу працівників).

Крім того, документ передбачає звільнення від подання податкової звітності для:

- фізичних осіб-підприємців;
- членів фермерських господарств;
- осіб, які уклали договір про добровільну сплату ЄСВ.

Запропонований [законопроект № 13108-1](#) є альтернативою до [законопроекту № 13108](#), який передбачає всеоб'ємлюючий перехід на квартальну звітність. Якщо альтернативний [законопроект № 13108-1](#) буде прийнято, він набере чинності з 01 січня 2026 року.

Однак, Мінсоцполітики закликає депутатів не підтримувати [законопроект № 13108](#), щоб не ускладнювати доступ громадян до соціальної допомоги, яка для багатьох є критично важливою (особливо у воєнний час).

03 Нові декларації для єдинників вже в е-кабінеті

З 01.04.2025 р. платники єдиного податку нарешті можуть подавати декларації за оновленими формами. Нововведення стосується як звітності за 2025 рік, так і уточнення даних за 2024 рік та інші минулі періоди. Державна податкова служба вже забезпечила можливість подання документів в електронному вигляді.

Знайти їх можна в Електронному кабінеті за кодами:

- F0103309 — податкова декларація платника єдиного податку – ФОП, у якого (податковий (звітний) період квартал;
- F0103407 — податкова декларація платника єдиного податку – ФОП, у якого (податковий (звітний) період рік;
- J0103509 — податкова декларація платника єдиного податку третьої групи (юридичні особи);
- F/J 0103806 — податкова декларація платника єдиного податку четвертої групи.

04 Заперечення на акт перевірки по відеозв'язку

Міністерство Фінансів України наказом [від 14.03.2025 № 151](#) внесло зміни до Порядку оформлення результатів документальних перевірок, затвердженого наказом [від 20.08.2015 №727](#), зокрема щодо процедури розгляду заперечень платників податків (передбачена можливість проведення розгляду в режимі відеоконференції).

Якщо платник податків подає заперечення на акт перевірки або надає додаткові документи та пояснення, податковий орган повинен повідомити його про дату, час і формат розгляду матеріалів (може відбуватися як особисто, так і дистанційно — через відеозв'язок).

Контролюючий орган має надіслати відповідне повідомлення протягом двох робочих днів після отримання заперечень або додаткових матеріалів, але не пізніше ніж за чотири робочі дні до дати розгляду. Якщо платник податків не отримує повідомлення через електронний кабінет, податковий орган повторно надсилає його з дотриманням того ж строку.

Платник податків може брати участь у розгляді особисто або через уповноваженого представника, у тому числі онлайн, про що слід зазначити у поданих запереченнях. Під час засідання він має право надавати письмові (крім випадків відеоконференції) та усні пояснення.

Для підключення до відеоконференції платник податків повинен вказати у своєму профілі податковий номер або паспортні дані (для осіб, які відмовилися від ідентифікаційного номера). Система не допускає підключення користувачів з однаковими іменами.

Перед початком розгляду платник податків або його представник має підтвердити особу, пред'явивши документ, що посвідчує особу, а у разі представництва — ще й довіреність.

Якщо платник податків або його представник не з'явився на засідання або не приєднався до відеоконференції у визначений час, орган контролю розглядає матеріали перевірки без його участі відповідно до [ст. 86 Податкового кодексу України](#) (далі — ПКУ).

У разі надзвичайних ситуацій, наприклад оголошення повітряної тривоги, платник податків має право звернутися з проханням про перенесення розгляду в межах встановлених строків. У такому випадку орган контролю надсилає повторне повідомлення з новою датою засідання. Відеоконференція записується за допомогою технічних засобів. Протокол засідання містить посилання на запис або до нього додають носій із відеофайлом.

05 Перший звітний період для оновленої форми декларації з податку на прибуток

[Наказом](#) Міністерства фінансів України [від 13.02.2025 №94](#) затверджено [зміни до форми](#) Податкової декларації з податку на прибуток підприємств, затвердженої [наказом](#) Міністерства фінансів України [від 20.10.2015 №897](#).

Основні положення проєкт наказу:

1. [Законом №4015](#) внесено зміни та доповнення до ПКУ щодо викладення в новій редакції положення про встановлення:
 - базової (основної) ставки податку у розмірі 25 відсотків для цілей:
 - оподаткування прибутку фінансової установи (крім страховика);
 - оподаткування скоригованого прибутку контрольованої іноземної компанії фінансової установи (крім страховика);
 - застосування положень щодо сплати податкового зобов'язання з податку на прибуток під час виплати дивідендів фінансовою установою (крім страховика);
 - розміру авансового внеску, який сплачується платниками податку на прибуток підприємств за кожний пункт обміну іноземної валюти.

2. [Законом № 4015](#) доповнено Кодекс положеннями щодо особливостей оподаткування діяльності з роздрібною торгівлю паливом:

- встановлено розмір авансового внеску з податку на прибуток підприємств за кожне місце роздрібною торгівлю паливом;
- порядок сплати авансового внеску з податку на прибуток підприємств.

3. [Законом №4015](#) доповнено Кодекс положеннями щодо особливостей визначення мінімального податкового зобов'язання у період з 01 січня 2024 року по 31 грудня року, у якому буде припинено або скасовано воєнний стан.

4. [Законом №4113](#) доповнено Кодекс положеннями щодо невключення до бази оподаткування операцій резидента Дія Сіті — платника податку на особливих умовах суми пенсійних внесків у межах недержавного пенсійного забезпечення та страхових платежів.

У зв'язку із цими змінами форма Податкової декларації приводиться у відповідність до положень ПКУ.

Також змін зазнали деякі додатки до декларації, зокрема:

- [Додаток МПЗ-3](#) до Податкової декларації з податку на прибуток підприємств;
- [Додаток ЩАВ](#) до Податкової декларації з податку на прибуток підприємств;

Також Міністерство Фінансів України [наказом від 03.03.2025 №133](#) «Про внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 13 лютого 2025 року № 94» одразу внесло косметичні зміни до виданого ним наказу.

З урахуванням змін платники податку на прибуток матимуть змогу подати декларацію за оновленою формою, починаючи зі звітного (податкового) періоду — півріччя 2025 року.

06 Березневий індекс інфляції та його вплив на зарплатну індексацію

За даними Державної служби статистики України індекс споживчих цін (індекс інфляції) за березень 2025 року склав 101,5%.

Базовим місяцем для обчислення індексації у 2025 році є січень 2025 року (лист Мінсоцполітики від 10.12.2024 № 105/0/214-24), а обчислення індексу споживчих цін починається з лютого 2025 року. Це означає, що в період з січня по березень зарплати не індексують. У квітні-травні індексація могла б виникнути за умови, що індекс інфляції за лютий, березень разом або окремо за будь-який з цих місяців перевищив поріг у 103%.

Проте цього не сталося, оскільки за лютий маємо індекс інфляції на рівні 100,8%, а за березень – 101,5%. Якщо перемножити ці показники, отримаємо величину 102,3%, що менше встановленого порогу для індексації в 103%. Отже, індексація може потенційно з'явитися у червні, але остаточна інформація про це стане відомою, коли буде опублікований індекс інфляції за квітень.

02

Інформативно-аналітичні матеріали

01 США не обкладатимуть митом посилки українських підприємців до \$800

Адміністрація США повідомила про нові митні збори на експорт товарів з України та інших країн. За інформацією Укрпошти, представники Пошти США (USPS) підтвердили, що на імпорт до США накладатимуться мінімум 10% митних зборів. Однак, за умови, що вартість товару не перевищує 800 доларів, мито сплачувати не доведеться, оскільки зберігається безмитний ліміт — так званий де мініміс (de minimis).

Цей ліміт залишатиметься чинним до того часу, поки Міністр торгівлі США не визначить, що в країні функціонує система для фіксації та збору мита на імпортні товари.

02 В Україні з'являться перші системи для огляду залізничних вагонів та контейнерів

При експорті українських товарів, переважна частина перевезень здійснюється морським і залізничним видами транспорту. Зокрема, у 2024 році на море припало 69 % експорту, у той час, як залізницею з України вивезли 23% вітчизняної продукції. Це вимагає застосування більш досконалих засобів митного контролю, які б забезпечили швидкість проведення митних процедур і результативність виявлення можливих порушень.

Такими засобами є сучасні сканувальні системи для огляду залізничних рухомих складів. Вони призначені для проведення неінтрузивного контролю, тобто дозволяють без додаткових втручань перевірити відповідність вмісту вагонів тим даним, які задекларовано в документах, та ефективно виявляти потенційні ризики, пов'язані з контрабандою, включаючи тютюнові вироби, наркотичні засоби та інші заборонені речовини.

Завдяки високій деталізації зображень митники зможуть розпізнавати навіть дрібні приховані елементи в конструкціях вагонів, наприклад, у підлозі чи в стінах.

03 За I квартал 2025 року товарообіг України склав \$28,4 млрд

Протягом січня – березня 2025 року в Україну імпортували товарів на суму \$18,5 млрд, а експортували — на \$9,9 млрд.

При цьому оподаткований імпорт склав \$13,9 млрд, що становить 75% загальних обсягів імпортованих товарів.

Податкове навантаження на 1 кг оподаткованого імпорту у січні-березні 2025 року склало 0,50 дол./кг.

Країни, з яких найбільше імпортували товарів до України:

- Китай — \$3,9 млрд
- Польща — \$1,7 млрд
- Німеччина — \$1,5 млрд

Експортували з України найбільше до:

- Польщі — на \$1,1 млрд
- Італії — на \$680 млн
- Іспанії — на \$650 млн

У загальних обсягах ввезених у січні – березні 2025 року товарів 68% склали такі категорії товарів:

- машини, устаткування та транспорт — \$6,8 млрд. При митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 42,3 млрд грн, що складає 27% надходжень митних платежів;
- продукція хімічної промисловості — \$3,2 млрд. При митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 25,5 млрд грн, що складає 16% надходжень митних платежів;
- паливно-енергетичні — \$2,5 млрд. При митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 43,6 млрд грн, що складає 28% надходжень митних платежів.

До трійки найбільш експортованих з України товарів увійшли:

- продовольчі товари — \$5,8 млрд
- метали та вироби з них — \$1,1 млрд
- машини, устаткування та транспорт — \$882 млн

За 3 місяці 2025 року при митному оформленні експорту товарів, на які встановлене вивізне мито, до бюджету сплачено 81,2 млн грн.

04 Антидемпінгове розслідування щодо імпорту в Україну сталевих кріплень

Відповідно до Закону України «Про захист національного товаровиробника від демпінгового імпорту» (далі — Закон) Міжвідомча комісія з міжнародної торгівлі розглянула:

- інформацію та докази, що містяться в скарзі ПрАТ «Дружківський завод металевих виробів» про порушення та проведення антидемпінгового розслідування стосовно фактів ухилення від сплати антидемпінгового мита щодо імпорту в Україну сталевих кріплень походженням з Китайської Народної Республіки із Малайзії (далі — скарга);
- звіт і висновки Міністерства економіки України про результати проведення антидемпінгової процедури стосовно фактів ухилення від сплати антидемпінгового мита щодо імпорту в Україну сталевих кріплень походженням з Китайської Народної Республіки зі сторони імпорту в Україну сталевих кріплень, які експортовані та/або мають походження з Малайзії.

За результатами розгляду комісія прийняла рішення від 16.04.2025 № АД-576/2025/441-01, згідно з яким порушила антидемпінгове розслідування стосовно фактів ухилення від сплати антидемпінгового мита щодо імпорту в Україну сталевих кріплень походженням з Китайської Народної Республіки, застосованого згідно з рішенням Комісії від 21.09.2020 № АД-465/2020/441-03 (зі змінами), при імпорті в Україну товару походженням з Малайзії.

Проведення антидемпінгового розслідування доручено Міністерству економіки України за участі Державної митної служби України.

Комісією запроваджено внесення постачальниками товару, що є об'єктом розслідування, походженням з Малайзії, суми коштів для забезпечення сплати антидемпінгового мита та частки податку на додану вартість на депозитний рахунок, відкритий Державною казначейською службою України на ім'я Державної митної служби України (митних органів), з використанням механізму авансових платежів (передоплати) відповідно до Митного кодексу України. Розмір сум авансових платежів (передоплати) для забезпечення сплати антидемпінгового мита, які вносяться на депозитний рахунок, визначати на основі митної вартості імпортованого в Україну товару, що є об'єктом розслідування, та відповідних ставок антидемпінгового мита, встановлених рішенням комісії від 21.09.2020 № АД-465/2020/4411-03 (зі змінами). Період запровадження внесення постачальниками відповідних сум на депозит не може перевищувати строк застосування остаточних антидемпінгових заходів щодо імпорту в Україну сталевих кріплень походженням з Китайської Народної Республіки. Рішення Комісії від 16.04.2025 № АД-576/2025/441-01 набирає чинності через 10 днів з дня опублікування повідомлення.

Детальніше [за посиланням](#).

05 Застосування остаточних антидемпінгових заходів щодо імпорту в Україну радіаторів для опалення походженням з Турецької Республіки та Китайської Народної Республіки

Відповідно до Закону України «Про захист національного товаровиробника від демпінгового імпорту» (далі – Закон) Міжвідомча комісія з міжнародної торгівлі за скаргою, поданою товариством з обмеженою відповідальністю «САН ТЕХ РАЙ» та товариством з обмеженою відповідальністю «ЮТЕРМ УКРАЇНА» від 12.04.2024 № АД-561/2024/441-01 порушила антидемпінгове розслідування щодо імпорту в Україну радіаторів для опалення походженням з Турецької Республіки та Китайської Народної Республіки.

16.04.2025 комісія прийняла рішення № АД-573/2025/441-01 «Про застосування остаточних антидемпінгових заходів щодо імпорту в Україну радіаторів для опалення походженням з Турецької Республіки та Китайської Народної Республіки», згідно з яким вирішила застосувати остаточні антидемпінгові заходи щодо імпорту в Україну товару походженням з Турецької Республіки та Китайської Народної Республіки, що має такий опис:
радіатори для опалення (сталеві, алюмінієві, біметалеві) (за виключенням сушарок для рушників, водяних внутрішньопідлогових конвекторів та дизайнерських радіаторів (вертикальних та горизонтальних трубчастих)), що класифікуються за кодами ex 7322 19 00 00, ex 7616 99 10 00, ex 7616 99 90 00 згідно з [УКТ ЗЕД](#).

Позначка «ex» поряд з класифікаційним кодом означає, що антидемпінгові заходи застосовуються щодо товарів, опис яких визначено у рішенні.



Орієнтовний типовий зовнішній вигляд
алюмінієвих та біметалевих радіаторів



Орієнтовний типовий зовнішній
вигляд сталевих радіаторів

Остаточні антидемпінгові заходи застосовуються строком на п'ять років шляхом запровадження справляння остаточного антидемпінгового мита за ставкою:

- для виробників та експортерів Товару походженням з Турецької Республіки — 37.35%;
- для виробника-експортера Yongkang Huandi Cookware Co., Ltd. (1-2F, No. 89 Jiuzhou West Road, Yongkang Economic Development Zone, Jinhua, Zhejiang, China) — 23,30%;
- для виробника-експортера Zhejiang Wisdom Industry&Trade Co., Ltd. (No. 123, South Jingui Road, Chengxi new District, Yongkang City, Zhejiang Province, China) — 25.19%;
- для виробника-експортера Zhejiang Yongkang SaiXi Industry And Trade Co., Ltd (Building 3rd, No. 133 Jijin Road, Yalv Village, Xiangzhu Town, Yongkang, China) — 24.12%;
- для виробника-експортера Zhejiang Youmay Industry and Trade Co., Ltd (Hardware and Machinery Industrial Zone, Wuyi County, Jinhua, Zhejiang, China) — 24.12%;
- для виробника-експортера ZHEJIANG RONGRONG INDUSTRIAL CO., LTD (Huanglong Industrial Zone, Wuyi, Zhejiang, China) — 24.12%;
- для інших виробників та експортерів Товару походженням з Китайської Народної Республіки — 42.00%.

Виробник-експортер має бути одночасно виробником, експортером товару та стороною зовнішньоекономічного контракту, укладеного з резидентами України на поставку товарів в Україну.

Остаточне антидемпінгове мито справляється у відсотках до митної вартості товару.

Сплата остаточного антидемпінгового мита здійснюється в готівковій чи безготівковій формі, або шляхом унесення суми мита на депозит, або оформлення відповідного боргового зобов'язання, якщо інше не передбачено законодавством України.

Остаточне антидемпінгове мито справляється митними органами України незалежно від сплати інших податків і зборів (обов'язкових платежів).

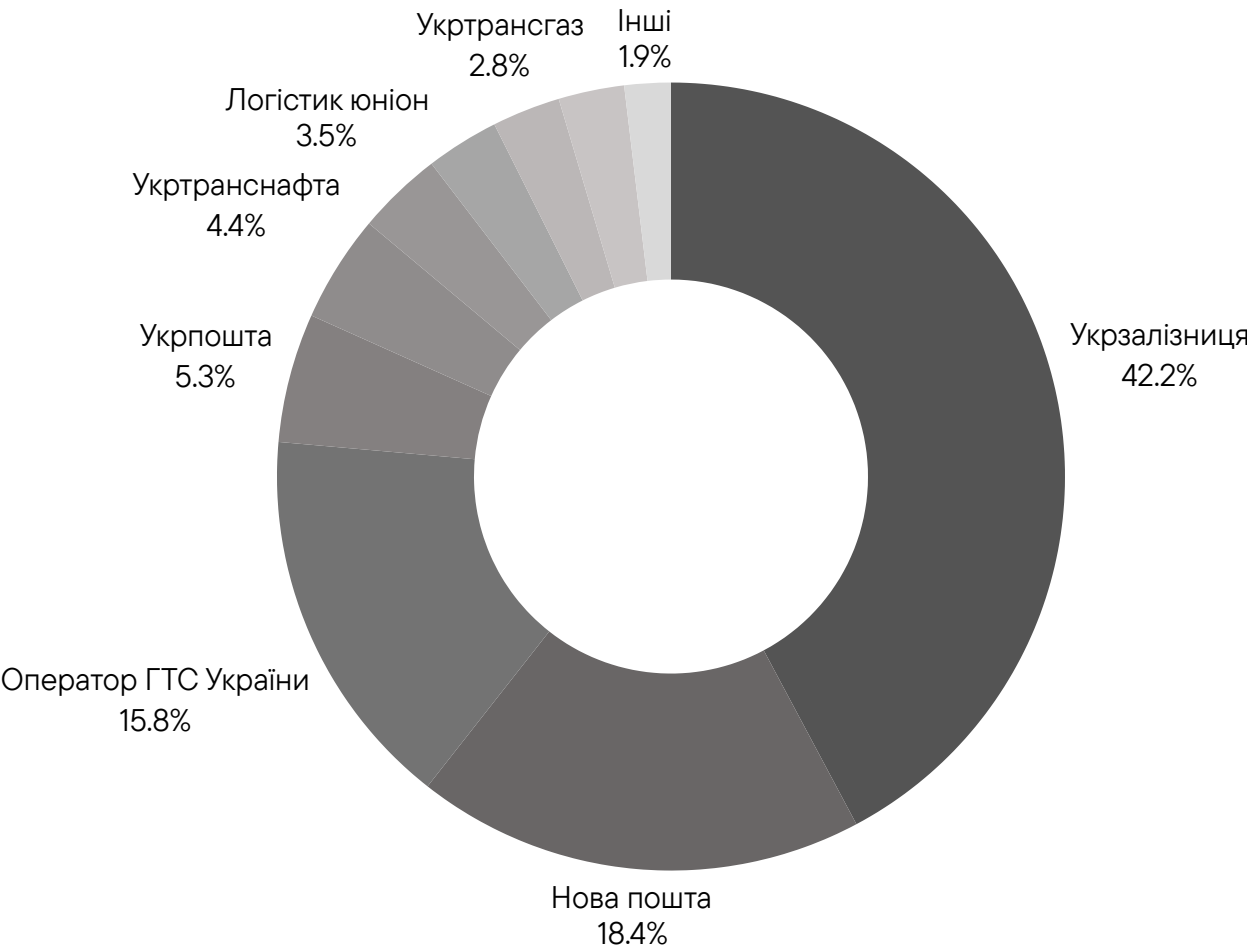
Імпорт на митну територію України товару, що є об'єктом застосування антидемпінгових заходів, без сертифіката про походження або інших документів про походження товару, визначених міжнародними угодами про вільну торгівлю, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, та в разі неможливості визначення його походження здійснюється зі сплатою остаточного антидемпінгового мита за найвищою ставкою.

Рішення Комісії від 16.04.2025 № АД-573/2025/441-01 набирає чинності через 10 днів з дати опублікування цього повідомлення.

Детальніше [за посиланням](#).

06 Доходи лідерів ринку транспорту й логістики за 2024 зросли на 12%

243,67 мільярда грн доходу отримали компанії-лідери у сфері транспорту та пошти за даними індексу Опендатабот. За рік їх сукупний дохід виріс на 12%. Вийти у чистий прибуток змогли лише п'ять із десяти найкращих. Сумарний прибуток п'ятірки — 8,16 мільярда грн. Понад 70% сукупного доходу (171,89 мільярда грн) отримали державні компанії. Лідером серед них є АТ «Укрзалізниця», яка за 2024 рік заробила 102,87 мільярда грн (+11% за рік). Втім за підсумками року компанія все одно вийшла у збитки: 4,19 мільярда грн.



Схожа ситуація в АТ «Укртрансгаз» — дохід компанії за підсумками минулого року скоротився майже на третину, а збитки становили 7,44 мільярда грн.

«Укрпошта» збільшила дохід у 2024 р. на 12% — до 12,98 мільярда грн.

Ще одна державна компанія — ТОВ «Оператор ГТС України» – за рік збільшила доходи на 7%, до 38,53 млрд грн.

Дохід АТ «Укртранснафта» зменшився неістотно, а прибуток скоротився у 16 разів — 1,22 мільярда грн. Аналітики зауважують, що у попередньому індексі саме ця компанія була лідером за прибутком серед десятки найкращих.

Вже другий рік поспіль друге місце в індексі займає «Нова пошта», що належить до групи NOVA. Її дохід зріс на 23% – до 44,78 мільярда грн, але прибуток, навпаки, зменшився у 1,6 раза — до 2,5 мільярда грн.

Цьогоріч до індексу вперше потрапила ще одна компанія з групи NOVA — ТОВ «Нео-Транс», яка показала найшвидше зростання доходу (+100%) серед десятки найкращих, який становив 6,5 мільярда грн. Прибуток також зріс удвічі — до 116,55 мільйона грн. Разом на обидві компанії NOVA припадає 21% сукупного доходу лідерів.

До цьогогорічного індексу увійшла ще одна нова компанія — ПрАТ «Українські вертольоти».

Попри збільшення доходу на 17% (до 872 мільйони грн), яке дозволило їй потрапити у найкращі 10, бізнес зафіксував збитки на 52,5 мільйона грн.

03

Новели законодавства

01 Зміни до Митного Кодексу України щодо розгляду судами справ про порушення митних правил

25.03.2025 р., Верховна Рада прийняла у другому читанні та в цілому [Закон України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань адміністративної відповідальності за порушення митних правил» \(законопроект № 10257 від 13.11.2023\)](#).

Закон покликаний створити умови для справедливого розгляду судами справ про порушення митних правил та вибору виду і розміру адміністративного стягнення з урахуванням всіх обставин справи:

- характеру вчиненого протиправного діяння;
- форми вини;
- характеристики особи;
- наявності обставин, що пом'якшують або обтяжують відповідальність.

Так, зокрема, встановлено верхню і нижню межу штрафів (на відміну від раніше встановленої фіксованої суми).

Також у ряді статей замінено обов'язкову конфіскацію на можливість прийняття рішення з конфіскацією або без такої. Таким чином, під час судового розгляду буде використовуватись більш гнучкий підхід, що відповідає сучасним європейським практикам у сфері боротьби з митними правопорушеннями.

Крім того, до Митного кодексу та інших законів України внесено такі зміни:

- розширено перелік органів, які мають право здійснювати митне оформлення військової техніки та інших товарів за спрощеною формою декларування (Форма 302). Зокрема таким правом зможуть тепер скористатися Національна гвардія, Державна прикордонна служба, СБУ, Національна поліція, Служба зовнішньої розвідки;
- порядок створення та ведення реєстру центральних (регіональних) сортувальних станцій робити відповідним вимогам Закону «Про публічні реєстри»;
- передбачено звільнення від адміністративної відповідальності у разі передання тимчасово ввезених транспортних засобів — предметів порушення митних правил на потреби оборони України за умови документального підтвердження такої передачі.

Законом також внесено низку змін щодо імплементації деяких положень Митного кодексу Європейського Союзу.

Ознайомитись із документом можна [за посиланням](#).

02 Перехід на європейські митні правила: адаптація до змін

19.04.2025 року вступили в силу новації, спрямовані на гармонізацію українського митного законодавства з Митним кодексом ЄС передбачені [Законом України від 22.08.2024 року № 3926-IX «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо імплементації деяких положень Митного кодексу Європейського Союзу»](#).

Зміни головним чином стосуються запровадження процедур авторизації на окремі види діяльності, контроль за якими здійснюється митними органами, та авторизацій для поміщення товарів у окремі митні режими. Якщо раніше для певних видів діяльності потрібно було отримувати окремі дозволи, то тепер їх замінять авторизації, які підтверджуватимуть відповідність підприємства встановленим критеріям.

Законодавством передбачено річний перехідний період щодо окремих авторизацій — до 19.04.2026 року, протягом якого бізнес матиме можливість адаптуватися до нових правил.

03 Оновлено систему надання митних авторизацій

15 квітня 2025 р. Кабінет Міністрів України прийняв [постанову від 15 квітня 2025 р. № 454 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 вересня 2022 р. № 1092»](#), проект якої розробив Мінфін спільно з Держмитслужбою, за підтримки Проєктного офісу реформ при Мінфіні та проєкт EU4PFM.

Прийнятими змінами передбачається:

- оновлення форм заяв про надання авторизації авторизованого економічного оператора, про надання авторизацій на застосування спрощення/транзитного спрощення (окремо для кожного виду спрощення), а також форм таких авторизацій;
- затвердження форм заяв та форм авторизацій для поміщення товарів у митний режим (на використання процедури кінцевого використання, тимчасове ввезення, переробка на митній території і переробка за межами митної території), а також на провадження окремих видів діяльності (митна брокерська діяльність, експлуатація митного складу та складу тимчасового зберігання);
- затвердження форми заяви про передачу прав та обов'язків, визначених в авторизації для поміщення товарів у митний режим, та порядку її подання та розгляду;

- приведення у відповідність до Закону № 3926–IX від 22.08.2024 року форму анкети самооцінки та пояснень щодо її заповнення;
- внесення змін до порядків проведення митними органами оцінки (повторної оцінки) відповідності підприємства критеріям та/або умовам надання авторизації, а також планування та проведення митними органами моніторингу відповідності підприємства критеріям та/або умовам надання авторизації, зокрема в частині регламенту окремих дій працівників митних органів під час проведення оцінки, а також щодо оновлення методики оцінки показників фінансового стану підприємств, що враховує вид економічної діяльності, та розширює можливості для підприємств підтверджувати достатність своєї фінансової стійкості.
- затвердження форм звітів про рух товарів на митному складі та складі тимчасового зберігання.

Постанова набирає чинності з дня її опублікування.

04 Наближення України до Єдиної зони платежів у євро (SEPA) — законопроект затверджено

18.04.2025 р. Кабінет Міністрів України затвердив проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо забезпечення відповідності актам права Європейського Союзу та відповідним критеріям, встановленим Європейською платіжною радою, з метою приєднання України до Єдиної зони платежів у євро (SEPA)». Мета законопроекту — приведення українського законодавства у сфері запобігання та протидії відмиванню доходів та фінансуванню тероризму у відповідність до актів права Європейського Союзу, що є обов’язковою умовою для забезпечення подання офіційної заявки на приєднання України до SEPA (Single Euro Payments Area).

Приєднання України до SEPA дозволить громадянам та бізнесу здійснювати перекази у євро між європейськими країнами надзвичайно швидко, без додаткових комісій та за чітко встановленими правилами.

За [матеріалами Міністерства Фінансів України](#).

05 Затверджено Порядки ведення реєстрів ліцензіатів

04.04.2025 Кабінет Міністрів України прийняв постанову, яка визначає Порядки ведення єдиних реєстрів ліцензіатів з виробництва та обігу спирту етилового, спиртових дистилятів, алкогольних напоїв, тютюнових виробів, тютюнової сировини та рідин, що використовуються в електронних сигаретах, ліцензіатів та місць обігу пального (далі — реєстри ліцензіатів). Прийняття постанови сприятиме забезпеченню цілісної системи контролю податковими органами й громадськістю за виробництвом та обігом підакцизних товарів, що підлягають ліцензуванню.

Постановою затверджуються:

- Порядок ведення Єдиного реєстру ліцензіатів з виробництва та обігу алкогольних і тютюнових виробів;
- Порядок ведення Єдиного реєстру ліцензіатів та місць обігу пального;
- Порядки заповнення заяв щодо ліцензій на право виробництва алкогольних, тютюнових виробів та пального, право гуртової та роздрібної торгівлі такими виробами;
- Порядок заповнення заяв щодо ліцензій на право зберігання пального;
- форми витягів з зазначених реєстрів ліцензіатів.

Новели законодавства

- Також постановою визнається таким, що втратив чинність Порядок ведення Єдиного державного реєстру суб'єктів господарювання, які отримали ліцензії на право виробництва, зберігання, гуртової та роздрібної торгівлі пальним, та місць виробництва, зберігання, гуртової та роздрібної торгівлі пальним, затверджений [постановою Кабінету Міністрів України від 19 червня 2019 р. № 545](#).

06 Новий механізм відповідальності за порушення правил військового обліку

17.04.2025 р. набрав чинності [Закон України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо удосконалення механізмів притягнення осіб до адміністративної відповідальності за порушення правил військового обліку та законодавства про оборону, мобілізаційну підготовку та мобілізацію»](#) від 13 березня 2025 р. № 4316-IX.

Було	Стало
Порушив правила військового обліку — штраф 17 000 грн	Звернувся сам до ТЦК — платиш лише 8 500 грн
Не було спрощених процедур	Тепер можна подати заяву дистанційно
Усі справи йшли через інспекції	Якщо вже на військовій службі — справу закривають

Для кого це важливо?

Для військовозобов'язаних, які:

- не оновили персональні дані в ТЦК;
- пропустили терміни подачі інформації;
- хочуть уникнути повного розміру штрафу.

Як скористатись?

1. Зайдіть в Електронний кабінет призовника / військовозобов'язаного / резервіста.
2. Подайте заяву про самостійне визнання правопорушення.
3. Очікуйте постанову.
4. Сплатіть 50% штрафу впродовж 10 днів.

Чому це вигідно?

- Менший штраф — менше навантаження на сімейний бюджет.
- Можливість дистанційної сплати — економія часу.
- Менше навантаження на ТЦК — зниження черг.
- Покращення дисципліни військового обліку — менше адміністративних проваджень.

07 Набув чинності порядок функціонування Системи е-ТТН

20.03.2025 року набрав чинності [Порядок функціонування Системи електронного документообігу електронної товарно-транспортної накладної \(Система е-ТТН\), затверджений наказом Міністерства Інфраструктури України від 27.12.2024 № 1491](#) (замінив попередній експериментальний порядок, затверджений у 2020 році).

Система е-ТТН регламентує технічні та організаційні аспекти електронного документообігу для внутрішніх вантажних перевезень та визначає:

- склад учасників, їх ролі та зони відповідальності;
- єдині стандарти для всіх провайдерів електронного документообігу (ЕДО), що забезпечує роботу в єдиному цифровому просторі.

Центральним компонентом є база даних е-ТТН, яка забезпечує реєстрацію, зберігання та облік накладних і супровідних документів, що дозволить:

- здійснювати моніторинг перевезень держорганами, включаючи Державну службу України з безпеки на транспорті;
- надавати учасникам перевезень доступ до актуальних документів у будь-який момент;
- уникати фальсифікацій завдяки централізованому зберіганню даних.

База працює 24/7 і забезпечує повний цикл роботи з е-ТТН: від реєстрації до внесення змін та коригувань.

У процесі перевезення можуть виникати ситуації, які потребують коригувальних документів (наприклад, зміна пункту призначення або розбіжності щодо вантажу). Такі документи підлягають реєстрації в базі е-ТТН і можуть бути скасовані до моменту їх підписання всіма учасниками перевезення.

Підписання накладної здійснюється за допомогою удосконалених електронних підписів, що забезпечує правову силу документа (при потребі підпис накладають кілька учасників на різних етапах перевезення).

Учасники перевезень уже можуть працювати з е-ТТН, однак її використання стане обов'язковим для вантажних перевезень автомобільним транспортом лише після прийняття змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» у частині використання на території України накладних виключно в електронній формі. Наразі таких змін не внесено, а, отже, бізнес поки може застосовувати паперову ТТН.

04

Новини для бізнесу

01 Централізоване митне оформлення — новий стандарт ефективності

Підрозділ митних компетенцій успішно здійснив перше централізоване оформлення митної декларації, поданої до Київської митниці. Даний підрозділ Держмитслужби, створений на виконання наказу Міністерства фінансів України, уповноважений виконувати митні формальності за деклараціями, поданими до будь-якого митного органу.

Отже, митне оформлення може здійснюватися не лише за місцем фактичного пред'явлення декларації, а і на центральному рівні. Для запровадження європейського досвіду в митному адмініструванні в Держмитслужбі реалізується пілотний проєкт виконання митних формальностей підрозділом митних компетенцій. За час його реалізації протестовані різні аспекти митного оформлення, зокрема поетапно розширювався перелік митних формальностей, географія його реалізації та номенклатура товарів.

02 Запровадження імпорتنих мит США: для України — 10%

Президент США Дональд Трамп 02.04.2025 року оголосив про запровадження мит на імпорт до США. Своім указом він [запровадив](#) національний надзвичайний стан у зв'язку з дефіцитом у зовнішній торгівлі США. Для подолання цього дефіциту США запроваджують мита на весь імпорт, із мінімальним базовим рівнем у 10%. Держави, з якими у США сформований ключовий дефіцит, отримують [взаємний тариф](#) — до 50%.

Зокрема, держави ЄС отримають митний тариф у 20%, Україна матиме тариф у 10%. На товари з Китаю — 34%, Великої Британії — 10%.

Базовий тариф усі країни почали платити з 5 квітня 2025 року, а взаємні тарифи США набули чинності від 9 квітня 2025 року.

Офіційне розпорядження президента США Дональда Трампа [за посиланням](#).

03 Модернізована угода про вільну торгівлю

08.04.2025 р. Україна і держави ЄАВТ (Ісландія, Ліхтенштейн, Норвегія та Швейцарія) підписали модернізовану Угоду про вільну торгівлю (УВТ).

Чинна угода про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ була підписана в червні 2010 р. Модернізована угода сприятиме відновленню та економічному зростанню України, зміцнить зв'язки між Україною та державами ЄАВТ, принесе вигоду економічним операторам у різних секторах.

Для українських виробників від нової угоди очікується низка переваг.

Угода розширює доступ до ринків ЄАВТ

Перш за все, повністю скасовані мита на промислову продукцію.

В аграрній частині угоди з країнами ЄАВТ скасовують та зменшують мита на значну кількість аграрних товарів.

Ісландія:

- повне скасування мита — на 142 товари (овочі, пшениця, харчові продукти тощо);
- часткове зниження мита — на 5 товарів.

Кількість товарів без мита зросла на 9,8%, із частковим зниженням — у 3,5 раза (у порівнянні з угодою 2010 року).

Норвегія:

- повне скасування мита — на 107 товарів (овочі, їстівні коренеплоди, ягоди та горіхи свіжі, варені, консервовані, олії, соки та ін.);
- часткове зниження мита — на 78 товарів (йогурт, масло і спреди, яйця, овочі, консервовані плоди та горіхи та ін.).

Кількість товарів без мита зросла на 11,4%, із частковим зниженням — на 2,7% (у порівнянні з Угодою 2010 року).

Швейцарія та Ліхтенштейн:

- повне скасування мита — на 427 товарів (свинина, молоко, сири, мед, овочі, плоди і ягоди, борошно, олії тваринні та рослинні, м'ясо консервоване, фрукти та інше).
- часткове зниження — на 163 товари (живі тварини, м'ясо ВРХ, свиней, інших тварин, птиці, молочна продукція, яйця, боби, овочі, ягоди, та ін.).

Загалом кількість безмитних товарів зросла на 66,2%.

Угода фіксує чинні ставки 0% на низку товарів, які було виключено з-під дії Угоди.

Які нові розділи містить угода:

- Електронна комерція — спрощення онлайн-торгівлі, регулювання питань електронних підписів і контрактів, адміністрування безпаперової торгівлі тощо.
- Малі та середні підприємства — підвищує для МСП доступ до інформації, передбачає публікацію торгової та іншої комерційної інформації на вебсайтах в т.ч. англійською мовою, співпрацю через спеціальні контактні пункти МСП тощо.
- Торгівля та сталий розвиток — торговельні відносини мають сприяти сталому розвитку.

Які положення переглянуті:

- Торгівля товарами, санітарні та фітосанітарні заходи — заходи та положення щодо технічних бар'єрів застосовуватимуться на основі відповідних угод СОТ.
- Спрощення процедур торгівлі — чіткі правила для експортерів, більше прозорості у питаннях процедури ліцензування імпорту тощо.
- Державні закупівлі — спрощення доступу постачальників до ринків держзакупівель.
- Співробітництво та захист інтелектуальної власності.

04 Відновлено поромне сполучення з Грузією

Вперше з початку повномасштабного вторгнення Україна відновила поромне сполучення з Грузією, виконавши два рейси з порту "Чорноморськ" до порту грузинського порту «Батумі». Планується, що пороми «Герої Плевни» і «Герої Шипки» перевозитимуть контейнерні потяги з каспійських портів до Баку, потім — з грузинського порту Поті до Одеси, звідки вантажі вирушатимуть до Європи.

Наразі триває активна робота з відновлення поромного сполучення з Грузією, що дасть змогу не тільки продовжити маршрут ТМТМ до європейських країн транзитом через Україну, а й відродити колишні економічні зв'язки.

Детальніше [за посиланням](#).

05 «Транспортний безвіз» між Україною та ЄС продовжено до кінця 2025 року

Лібералізація вантажних перевезень («транспортний безвіз») між Україною та Європейським Союзом автоматично продовжена до кінця 2025 року.

Відповідне рішення схвалено зважаючи на ефективність дії Угоди між сторонами, позитивний вплив на економіку України та ЄС, а також ефективний моніторинг її виконання. Завдяки «транспортному безвізу» експорт дорогами до Євросоюзу зріс на 42%, а імпорт автомобільним транспортом до України — на 37%.

06 DHL тимчасово припиняє доставку до США посилок B2C

Доставка посилок, відправлених до США комерційними компаніями для приватних осіб, припиняється у компанії DHL, про що офіційно повідомили представники логістичного оператора. Вони також пояснили, що рішення пов'язане із новими митними правилами і, зокрема, із нерозумінням, чи буде працювати надалі принцип de minimis.

Зупинка у наданні послуги триватиме до окремого повідомлення. А воно може з'явитися не раніше, ніж логістичний оператор зрозуміє, за якими митними правилами можна обслуговувати американських клієнтів з-поміж фізичних осіб. При цьому відправлення у секторі B2B продовжують обробляти.

За словами експертів, митні правила у Сполучених Штатів останнім часом надто непередбачувані та швидко змінюються. Так, до 5 квітня звільняли від митних зборів посилки вартістю до 2500 доларів, після — до 800 доларів, а тепер взагалі важко зрозуміти, як посилки завозитимуть на територію США. Загалом принцип de minimis (тепер — до 800 доларів) ніхто не скасовував. Однак, він тепер не діє для товарів, пов'язаних з китайським виробництвом. І також незрозуміло, як будуть оцінювати товари, які виробляють у сусідніх азійських країнах (саме вони складають левову частину величезного трафіку).

Джерела

01 <https://jurliga.ligazakon.net>

02 <https://news.dtki.ua>

03 <https://logist.fm>

04 <https://biz.ligazakon.net>

05 <https://me.gov.ua>

06 <https://www.mdoffice.com.ua>

07 <https://minfin.com.ua>

08 <https://sud.ua>

09 <https://mindev.gov.ua>

10 <https://customs.gov.ua>

11 <https://www.mof.gov.ua>

Done

З повагою, ваш
надійний партнер