

Done

Інформаційний дайджест партнера

Зміст

01

Фінансові/податкові новини:

- 01 Внесено зміни до Порядку блокування податкових накладних.
- 02 Нацбанк знизив облікову ставку до 13 % з 14 червня 2024 року.
- 03 Національний банк України оптимізував низку валютних обмежень.
- 04 Розширено (доповнено) перелік дозволених робіт, послуг, за якими можна здійснювати транскордонні перекази за межі України.
- 05 З 01.05.2024 запроваджується автоматизований контроль за своєчасним проведенням актуалізації даних клієнтів юридичних осіб.

02

Інформативно-аналітичні матеріали:

- 01 Верховний Суд опублікував огляд судової практики КАС ВС щодо митної справи.
- 02 Кабмін спростив імпорт деяких товарів для виготовлення спецтранспорту.
- 03 Уряд змінив перелік товарів (аграрної продукції), експорт яких підлягає ліцензуванню.
- 04 Незабаром встановлять мінімальні ціни на експорт агропродукції.
- 05 Євросоюз повернув мита на український овес через перевищення квот.



Зміст

03

Новели законодавства:

- 01 е-ТТН у сфері внутрішніх вантажних перевезень: набрала чинності урядова постанова.
- 02 Рада ухвалила Закон про застосування англійської мови в Україні.
- 03 Кабмін оновив Порядок бронювання військовозобов'язаних: постанова набула чинності.
- 04 В Раді зареєстровано законопроект про економічне бронювання.
- 05 Пропозиція звільнити від ПДВ та мита обладнання для енергетичної інфраструктури, зареєстровано законопроекти.
- 06 Парламент посилив регулювання виробництва і обігу спирту, алкоголю й тютюну.

04

Новини для бізнесу:

- 01 Від нападів у червоному морі постраждали щонайменше 65 країн.
- 02 Чому дорожчає морський фрахт.
- 03 Порт Чорноморськ відновив свою діяльність.
- 04 Лібералізацію вантажних автоперевезень між Україною та ЄС продовжено ще на рік.
- 05 Уряд скасував спрощену процедуру видачі ліцензій на міжнародні перевезення.



01

Фінансові/податкові новини

01 Внесено зміни до Порядку блокування податкових накладних

Кабінет Міністрів на засіданні 13 червня 2024 року ухвалив постанову № 703 «Про внесення змін до порядків, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 11 грудня 2019 р. № 1165», а саме:

- Порядку зупинення реєстрації податкової накладної/розрахунку коригування в Єдиному реєстрі податкових накладних;
- Порядку розгляду скарги щодо рішення про відмову в реєстрації податкової накладної/розрахунку коригування в Єдиному реєстрі податкових накладних, про неврахування таблиці даних платника податку на додану вартість, про відповідність платника податку на додану вартість критеріям ризиковості платника податку.

Документом врегульована можливість розгляду скарг у режимі відеоконференції. Так, платник податків особисто або через свого представника має право взяти участь у розгляді матеріалів скарги на рішення:

- про відмову в реєстрації ПН/РК в ЄРПН;
- про неврахування таблиці даних платника ПДВ;
- про відповідність платника податку критеріям ризиковості платника ПДВ.

У скарзі платник податків проставляє відмітку про бажання взяти участь у розгляді матеріалів скарги. Крім того, постановою врегульовані строки подання та розгляду скарг, тривалість надання платником податку усних пояснень, порядок повідомлення щодо участі у розгляді скарги, а також розгляд скарги без участі платника.

З повним текстом постанови та внесеними змінами можна ознайомитись за [посиланням](#).

02 Нацбанк знизив облікову ставку до 13 % з 14 червня

Зниження облікової ставки до 13 % річних затверджено рішенням Правління НБУ від 13 червня 2024 року № 205–рш "Про розмір облікової ставки", що набрав чинності 14 червня 2024 року.

Ураховуючи все ще стримані показники інфляції, триваюче поліпшення інфляційних очікувань та баланс ризиків для подальшої інфляційної динаміки, регулятор продовжує цикл пом'якшення процентної політики, щоб підтримати відновлення економіки. Ключовим ризиком для інфляційної динаміки і економічного розвитку залишається перебіг повномасштабної війни.

Зберігаються також й інші ризики, більшість з яких прямо чи опосередковано пов'язані з перебігом війни, зокрема:

- виникнення додаткових бюджетних потреб для підтримання обороноздатності чи покриття значних квазіфіскальних дефіцитів, зокрема в енергетичній сфері;
- подальші ураження інфраструктури, передусім енергетичної та портової, що обмежуватиме економічну активність і тиснутиме на ціни з боку пропозиції;
- продовження часткового блокування кордонів деякими країнами ЄС для вантажних перевезень, що стримуватиме експорт та здорожуватиме імпорт;
- поглиблення негативних міграційних тенденцій.

За [повідомленням НБУ](#).

03 Національний банк України оптимізував низку валютних обмежень

Постановою правління Національного банку України від 20.02.2024 р. №24 «Про внесення змін до постанови правління Національного банку України від 24 лютого 2022 р. № 18 Національний банк України оптимізував низку валютних обмежень, щоб запобігти непродуктивному відпливу капіталу для захисту міжнародних резервів України та збереження стійкості валютного ринку:

- доповнено умови купівлі валюти бізнесом. На сьогодні для розрахунків у іноземній валюті бізнес має спочатку використовувати наявну в нього іноземну валюту, а далі, за необхідності, купувати її на валютному ринку України. Під час купівлі валюти бізнесом банки братимуть до уваги не лише кошти в іноземній валюті, розміщені на поточних та депозитних рахунках клієнта, а й інформацію про незавершені валютні операції клієнта з банками на умовах «своп», за якими здійснено першу частину операції (з продажу клієнтом іноземної валюти банку). Тобто, разом з інформацією про наявні кошти в іноземній валюті на поточних та депозитних рахунках, Клієнт-юридична особа має надавати до банку інформацію про продану ним іноземну валюту за першою частиною валютних операцій на умовах «своп» (валюта, строк операції) за незавершеними угодами з банками. Вказана інформація надається до банку на дату купівлі іноземної валюти.
- уточнено особливості валютного нагляду зі сторони банків за граничними строками розрахунків за експортними операціями. Банки зможуть завершити валютний нагляд за відповідними операціями лише за умови, якщо кошти від нерезидента надійшли в іноземній валюті. Натомість перекази в гривнях не будуть підставою для завершення валютного нагляду банком.

04 Розширено (доповнено) перелік дозволених робіт, послуг, за якими можна здійснювати транскордонні перекази за межі України

Змінами до Постанови НБУ № 153 від 24.02.2022 р. розширено (доповнено) перелік дозволених робіт, послуг, за якими можна здійснювати транскордонні перекази за межі України, а саме:

- перелік виставок, в яких резиденти приймають участь;
- перелік нових організацій для оплати членських внесків;
- ліцензійний збір, річна ліцензійна плата за співпрацю, ліцензійний збір за сертифікат ISCC;
- послуги з розробки, встановлення, тестування та валідації ліцензійного програмного забезпечення, необхідного для експлуатації та підтримання ефективної роботи атомних електростанцій, послуги з обслуговування, технічної підтримки та модифікації такого програмного забезпечення, враховуючи необхідну підготовку спеціалістів з його використання (проведення навчальних заходів, надання необхідної документації);
- послуги з проведення навчання інспекторів органу сертифікації, що сплачуються на користь Канадської ради зі стандартів (Standards Council of Canada), та оплата за участь в тренінгах ISCC, які сплачуються на користь незалежної багатосторонньої організації (ISCC System GmbH);
- послуги, пов'язані із виготовленням друкованих білетів миттєвих лотерей;
- оцінка заявки від органу сертифікації, що сплачується на користь компанії Food PLUS GmbH.

Принцип роботи автоматизованої системи в роботі банків будується наступним чином:

05 З 01.05.2024 НБУ запроваджується автоматизований контроль за своєчасним проведенням актуалізації даних клієнтів юридичних осіб

- Кожного дня (при відкритті операційного дня) в АБС Б2 запускається автоматична перевірка планової дати актуалізації клієнтів.
- У разі, якщо дата планової актуалізації клієнта прострочена на 60 днів і більше відбувається автоматичне блокування контрагента в АБС Б2.
- При проходженні клієнтом актуалізації і внесенні даних про це в АБС Б2 відбувається автоматичне розблокування контрагента.
- Передбачена можливість тимчасового зняття менеджером банку блокування для проведення дозволених платежів (сплата заробітної плати, податків, за рішенням суду тощо).
- У разі підвищення рівня ризику ділових відносин в процесі обслуговування клієнта, автоматичне блокування клієнта відбувається через 60 днів після зміни ризику.

По заблокованому контрагенту обмежується можливість проведення видаткових операцій по поточних рахунках, при цьому наявна можливість списання комісій (проведення документів за внутрішньобанківськими рахунками 3, 6 класу).

Автоматизована процедура блокування платежів має гнучкий механізм в частині шаблонів виключень по типах рахунків, зокрема запроваджено виключення з блокування видаткові операції по депозитних рахунках, рахунках бюджетів, рахунках ескроу.

Для контролю заблокованих контрагентів в АБС Б2 розроблено новий звіт «Реєстр заблокованих КА по несвоєчасній ідентифікації» (номер звіту 140339).

02

Інформативно-аналітичні матеріали

01 Верховний Суд опублікував огляд судової практики КАС ВС щодо митної справи

Верховний Суд оприлюднив другий випуск [розгляду судової практики Касаційного адміністративного суду у складі Верховного Суду щодо митної справи](#).

У Верховному Суді зазначили, що митна справа є актуальною, оскільки становить важливу складову зовнішньоекономічної діяльності та має прямий вплив на бізнесове середовище.

В аналітичному матеріалі висвітлено актуальну судову практику щодо:

- класифікації товарів згідно з [УКТ ЗЕД](#);
- митних режимів та встановлення митної вартості;
- митних процедур;
- заходів відповідальності у сфері зовнішньоекономічної діяльності тощо.

За [повідомленням](#) Верховного Суду.

02 Кабмін спростив імпорт деяких товарів для виготовлення спецтранспорту

Уряд дозволив ввезення у митному режимі переробки на митній території України деяких видів товарів для подальшого виготовлення спецтранспорту на українських підприємствах. Йдеться, зокрема, про виготовлення транспортних засобів спеціального призначення для використання на території України підрозділами Нацполіції, медиками, ДСНС, правоохоронними органами та військовими формуваннями. Також передбачається подальший експорт такого спецтранспорту до країн ЄС.

Відповідне рішення було ухвалене на урядовому засіданні 4 червня. Відтак, Уряд виключив із Переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України, а також Переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України (визначених постановою КМУ від 27.03.2013 № 295) транспортні засоби товарних позицій 8703, 8704 згідно з УКТ ЗЕД та кузови для моторних транспортних засобів, що класифікуються за кодом 8707 10 90 90 згідно із УКТ ЗЕД.

За [інформацією](#) Урядового порталу.

03 Уряд змінив перелік товарів (аграрної продукції), експорт яких підлягає ліцензуванню

[Постановою](#) від 13.06.2024 р. (набрала чинності 18.06.2024 р.) Кабінет Міністрів України вніс зміни до додатка 4 «Перелік товарів (аграрної продукції), експорт яких підлягає ліцензуванню» до [постанови КМУ від 27.12.2023 №1402](#) «Про затвердження переліків товарів, експорт та імпорт яких підлягає ліцензуванню, та квот на 2024 рік».

Уточнено, у разі коли країною призначення товарів, що класифікуються за кодами згідно з УКТЗЕД 1001 99 00 00, 1005 90 00 00, 1205 10 90 00, 1205 90 00, 1206 00 91 00, 1206 00 99 00, є Республіка Болгарія, Румунія, Словацька Республіка, Угорщина та Республіка Польща, застосовується режим ліцензування експорту, який стосується всіх суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності, зокрема тих, що включені до переліку верифікованих суб'єктів агропромислового комплексу.

Розгляд заявок на одержання ліцензій на експорт товарів за кодами згідно з УКТЗЕД 1001 99 00 00, 1005 90 00 00, 1205 10 90 00, 1205 90 00, 1206 00 91 00, 1206 00 99 00 до Республіки Болгарія (крім товарів за кодами згідно з УКТЗЕД 1206 00 91 00, 1206 00 99 00), Румунії, Словацької Республіки, Угорщини та Республіки Польща здійснюється Мінекономіки в установленому ним порядку у 30-денний строк за наявності підтвердження від зазначених країн про готовність розпочинати двосторонні консультації.

[Джерело.](#)

04 Незабаром встановлять мінімальні ціни на експорт агропродукції

Механізм розрахунку мінімальних цін на експорт агропродукції обговорили на черговому засіданні Координаційної наради з логістики.

Парламент ухвалив законопроекти № 10168–2 та 10169–2, якими вносяться зміни до Податкового та Митного кодексів щодо вдосконалення зовнішньоекономічних операцій з експорту деяких товарів. Цими документами визначаються мінімальні експортні ціни на агропродукцію, в першу чергу, на зернові та олійні.

Запровадження законів щодо мінімальних цін на експорт сільгосппродукції створить механізми для боротьби з тіньовим експортом зернових та олійних культур. І встановить чіткі правила для всіх учасників ринку. Зараз Мінагрополітики розробляє відповідні інструменти для застосування цих законів. Зокрема, мінімальні ціни після вступу в дію законів визначатимуться на основі розроблених методик щомісяця 10 числа.

Повідомляє [Міністерство аграрної політики продовольства України](#).

05 Євросоюз повернув мита на український овес через перевищення квот

Європейський Союз з 19 червня 2024 р. повернув мита на український овес через перевищення квот, повідомляється на [сайті](#) Генерального директорату із сільського господарства та розвитку сільських районів (DG AGRI). Вони діятимуть до 5 червня 2025 року.

Чинний [регламент безмитної торгівлі для України](#) передбачає механізм "екстреного гальмування" для окремих продуктів, включно з вівсом. Він спрацьовує автоматично, якщо обсяги імпорту досягають середньорічного імпорту, зареєстрованого між 01 липня 2021 року та 31 грудня 2023 року. Для вівса цей обсяг становить 2440 тонн.

Після досягнення цього обсягу Єврокомісія протягом 14 днів встановлює тарифну квоту відповідно до угоди про вільну торгівлю. Квота на овес встановлена на рівні 4000 тонн.

Оскільки імпорт з початку 2024 року уже перевищив цей обсяг, до кінця 2024 року встановлюються мита режиму найбільшого сприяння (MFN). Квота знову буде доступна з 01 січня 2025 року.

За даними Євросоюзу, Україна експортувала трохи більше ніж 7000 тонн вівса до третіх країн у 2022 році та 11 100 тонн з липня 2023 року по травень 2024 року. Крім ЄС, Україна експортує овес до Індії, Іраку, Лівії, Марокко, ПАР, Швейцарії, Туреччина та В'єтнаму.

З 1 червня Кабінет міністрів заборонив [експорт цукру до Європейського Союзу](#).

Також уряд встановив квоту на експорт м'яса птиці до Європейського Союзу. Квота на 2024 рік встановлюється на рівні 132 300 тонн.

[Джерело](#).

03

Новели законодавства

01 Е-ТТН у сфері внутрішніх вантажних перевезень: набрала чинності урядова постанова

Відповідно до постанови КМУ від 30 травня 2024 року № 629 «Питання реалізації експериментального проекту з впровадження товарно-транспортної накладної в електронній формі у сфері внутрішніх вантажних перевезень» (набрала чинності 4 червня 2024 р.) наступні два роки Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури реалізовуватиме експериментальний проект із впровадження електронної товарно-транспортної накладної (е-ТТН) у сфері внутрішніх вантажних перевезень. Протягом реалізації проекту передбачається інтеграція системи е-ТТН з іншими державними інформаційними ресурсами та тестування їхньої електронної інформаційної взаємодії. Наразі йдеться про систему зважування в русі (WIM), єдиний реєстр товарно-транспортних накладних на переміщення алкогольних напоїв, єдину державну систему електронного обліку деревини, інформаційні системи Укртрансбезпеки та інші. Також у рамках проекту планується опрацювати питання використання е-ТТН на перевезення молочної сировини, хліба та хлібобулочних виробів, деревини, етилового спирту та алкогольних напоїв, об'єктів санітарних заходів та інше (категорій товарів, форми накладних до яких встановлюють та регулюють інші органи влади (наприклад, Міністерство аграрної політики, Міністерство внутрішніх справ)).

Серед учасників проекту окрім Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури є інші органи державної влади, а саме:

- Державна служба з безпеки на транспорті;
- Міністерство енергетики;
- Міністерство аграрної політики;
- Міністерство внутрішніх справ;
- Національна поліція;
- Державна податкова служба;
- Агентство відновлення та розвитку інфраструктури;
- Державна служба з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів;
- Державне підприємство «Галузевий центр цифровізації та кібербезпеки».

Наступним кроком реалізації проекту є прийняття Міністерством порядку функціонування системи е-ТТН, який має врегулювати принципи функціонування системи електронного документообігу е-ТТН та низку інших питань, зокрема, вимоги до реєстрації користувачів, правила внесення та обміну інформацією у Системі. Приєднатись до Системи е-ТТН можна добровільно. Для цього учаснику вантажних перевезень потрібно звернутися до операторів платформ електронного документообігу.

[Джерело.](#)

02 Рада ухвалила Закон про застосування англійської мови в Україні

Верховна Рада ухвалила Закон України 4 червня 2024 року № 3760–ІХ «Про застосування англійської мови в Україні», який передбачає офіційне закріплення статусу англійської як мови міжнародного спілкування в Україні.

Основні положення:

- документ визначає категорії держслужбовців, які обов'язково мають володіти англійською.
- інформація про культурні заходи, архівні документи, музейні експонати повинна мати ENG-версію.
- на вокзалах, автовокзалах, аеропортах, у деяких видах транспорту інформація має дублюватися англійською мовою (за 2 роки після набрання чинності Законом).
- використання англійської для навчання в садочках та інших дошкільних закладах для малечі (норма вступає в силу з вересня 2026 року).

Серед важливих моментів щодо опрацьованих пропозицій до закону:

- доручення Кабінетові Міністрів протягом 6 місяців про розроблення і затвердження державної цільової програми щодо сприяння вивченню та застосуванню англійської мови в Україні.
- всі виплати або надбавки за знання англійської на вищому рівні передбачені законом почнуть працювати тільки після припинення або скасування режиму воєнного стану.

Також врахували правку для підтримки у майбутньому кінотеатрів, які користуються можливістю показу фільмів англійською мовою (квота наразі встановлена 10 % і такою ж залишається - без змін).

[Джерело.](#)

03 Кабмін оновив Порядок бронювання військовозобов'язаних: постанова набула чинності

[Постановою від 05 червня 2024 р. N 650](#) (набула чинності 8 червня 2024 року) Кабмін затвердив Порядок бронювання військовозобов'язаних під час воєнного стану засобами Єдиного державного вебпорталу електронних послуг та вніс зміни до [постанови № від 27 січня 2023 р. N 76](#).

Порядок визначає механізм бронювання під час воєнного стану військовозобов'язаних засобами Єдиного державного вебпорталу електронних послуг (далі - Портал Дія), які пропонуються до бронювання на період мобілізації та на воєнний час, які працюють або проходять службу:

- в органах державної влади, інших державних органах, органах місцевого самоврядування;
- на підприємствах, в установах та організаціях, які є критично важливими для забезпечення потреб Збройних Сил, інших військових формувань в особливий період;
- на підприємствах, в установах та організаціях, які є критично важливими для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення в особливий період.

Визначення підприємства, установи, організації критично важливими для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення в особливий період здійснюється за такими критеріями:

- загальна сума сплачених податків, зборів, платежів до державного і місцевих бюджетів, крім митних платежів, та сума сплаченого єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування протягом звітного податкового року перевищує еквівалент 1,5 млн. євро, визначений за середньозваженим офіційним курсом Національного банку за той самий період, що підтверджується довідкою контролюючого органу, в якому на обліку перебуває підприємство, установа, організація;

- сума надходжень в іноземній валюті, крім кредитів і позик, за звітний податковий рік перевищує еквівалент 32 млн. євро, визначений за середньозваженим офіційним курсом Національного банку за той самий період, що підтверджується довідкою відповідного обслуговуючого банку;
- підприємство, установа, організація має стратегічне значення для економіки і безпеки держави відповідно до переліку об'єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 4 березня 2015 р. N 83;
- підприємство, установа, організація має важливе значення для галузі національної економіки чи забезпечення потреб територіальної громади. Критерії, за якими здійснюється визначення підприємства, установи, організації, які мають важливе значення для галузі національної економіки чи забезпечення потреб територіальної громади, встановлюються органами виконавчої влади, іншими державними органами, органами державного управління, юрисдикція яких поширюється на всю територію України, за сферою їх управління чи галуззю національної економіки або обласною, Київською та Севастопольською міською держадміністрацією (військовою адміністрацією у разі її утворення) з урахуванням потреб територіальної громади;
- відсутність заборгованості із сплати єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування, що підтверджується довідкою про відсутність заборгованості з платежів, контроль за справлянням яких покладено на контролюючі органи, або витягом з інформаційної системи органів ДПС щодо статусу розрахунків платника з бюджетом та цільовими фондами, засвідченим керівником підприємства, установи, організації;

- розмір середньої заробітної плати застрахованих осіб - працівників на підприємстві, в установі, організації за останній календарний квартал становить не менше розміру середньої заробітної плати у регіоні за IV квартал 2021 р. (відповідно до даних Держстату), що підтверджується довідкою, наданою підприємством, установою, організацією;
 - підприємство, установа, організація є резидентом Дія Сіті.
-

Підставою для прийняття рішення про визначення підприємства, установи, організації, крім підприємств, установ та організацій критично важливими для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення в особливий період є відповідність трьом або більше зазначеним критеріям.

Підставою для прийняття рішення про визначення підприємства, установи, організації критично важливими є відповідність двом або більше критеріям, а саме для таких підприємств, установ, організацій:

- підприємства, установи та організації паливно-енергетичного комплексу, управителі багатоквартирних будинків - юридичні особи (суб'єкти господарювання), казенні підприємства пробірного контролю та підприємства, установи, організації, які забезпечують надання послуг і виконання робіт з експлуатації та комплексного обслуговування майна органів державної влади;

- підприємства, установи та організації, які провадять діяльність у сфері охорони здоров'я, ветеринарної медицини, освіти та науки, фізичної культури і спорту, соціального захисту (з включенням до Реєстру надавачів та отримувачів соціальних послуг) та належать до державної чи комунальної форми власності з включенням до Реєстру неприбуткових установ та організацій або утримуються за рахунок коштів державного чи місцевого бюджету, або надають населенню безоплатні послуги, необхідні для забезпечення життєдіяльності населення, на постійній основі;
- лінійні аудіовізуальні медіа, які здійснюють ефірне наземне багатоканальне (цифрове) телевізійне мовлення з використанням радіочастотного ресурсу, програмне наповнення якого складається переважно з інформаційних та/або інформаційно-аналітичних передач, або які залучені до системи оповіщення, та їх афілійовані особи, а також державні та комунальні заклади культури;
- підприємства, установи та організації, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів та/або вантажів, підприємства, установи та організації, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та/або вантажів, перевізники міського електричного транспорту.

[Джерело.](#)

04 В Раді зареєстровано законопроект про економічне бронювання

В Парламенті зареєстровано [законопроект № 11331 "Про промислову політику та прогнозованість реального сектору економіки"](#).

Зокрема, пропонується визначити в Законі "Про промислову політику" вичерпний перелік інструментів та механізмів, за якими держава зможе підтримувати українського виробника:

- визначається перелік стратегічних галузей промисловості України.
- створюється Державний фонд розвитку промисловості, який надаватиме позики, гранти та іншу допомогу перспективним проектам.
- запроваджується система спеціальних інноваційних та інвестиційних контрактів між Кабінетом Міністрів України та інвесторами.
- для критичних технологій впроваджується програма співфінансування проектів на пільгових умовах.

Також зазначається, що в законопроекті закладено концепцію «економічного бронювання», яка має дозволити зберегти для економіки важкозамінних спеціалістів і має працювати наступним чином:

- Кожен суб'єкт господарювання, який сплачує підвищений військовий збір у 20 000 грн на місяць за працівника - має можливість його забронювати.
- Сплата підвищеного збору відбувається не працівником, а самим бізнесом, який сам визначає, хто для нього найбільш критичний і підтверджує це відповідними податками.

- Бронювання поширюється на кожен суб'єкт господарювання, що нівелює проблему, наприклад, з неможливістю броні для представництв міжнародних компаній чи ФОПів. Останні можуть забронюватися, якщо підтвердять реальне ведення діяльності протягом останнього року.
- Відсоткову межу заброньованих та процедуру визначатиме Кабмін. Механіка сплати підвищеного військового збору окреслена у пов'язаному законопроекті №11332 «щодо особливостей сплати воєнного збору за бронювання військовозобов'язаних».

Незабаром планується подати також два альтернативних законопроекти, що будуть включати:

- модель із бронюванням за рівнем зарплати у понад 35 тис грн,
- також змішану модель - 35 тис грн зарплати для найманого працівника, 20 тис грн військового збору для ФОП.

[Джерело.](#)

05 Пропозиція звільнити від ПДВ і мита обладнання для енергетичної інфраструктури, зареєстровано законопроекти

ВРУ пропонує звільнити від ПДВ та мита обладнання для енергетичної інфраструктури.

Зареєстровано законопроекти:

№ 11343 “Про внесення зміни до підрозділу 2 розділу XX “Перехідні положення” Податкового кодексу України щодо сприяння відновленню енергетичної інфраструктури України”

Законопроектом пропонується доповнити підрозділ 2 розділу XX “Перехідні положення” Податкового кодексу України:

- новим пунктом 87-1, згідно з яким тимчасово, на період дії воєнного стану на території України, але не довше ніж до 1 червня 2025 року, звільнятимуться від оподаткування ПДВ операції з ввезення, переміщення (пересилання) у міжнародних поштових та експрес-відправленнях на митну територію України у митному режимі імпорту товарів, визначених п. 9-35 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України;
- викласти пункт 88 в новій редакції, згідно з яким тимчасово, на період дії воєнного стану на території України, але не довше ніж до 1 червня 2025 року, звільняються від оподаткування ПДВ операції з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту товарів, що здійснюються за договорами купівлі-продажу, у яких стороною є Секретаріат Енергетичного Співтовариства, укладеними між постачальниками товарів та/або надавачами послуг та суб'єктами господарювання, що мають ліцензії на окремі види господарської діяльності на ринку електричної енергії (виробництво електричної енергії, передача електричної енергії, розподіл електричної енергії) та природного газу (транспортування, розподіл і постачання природного газу).

№ 11344 “Про внесення зміни до розділу XXI “Прикінцеві та перехідні положення” Митного кодексу України щодо сприяння відновленню енергетичної інфраструктури України”

Законопроектом пропонується тимчасово, на період дії воєнного стану в Україні, але не більше ніж до 1 червня 2025 року, звільнити від сплати ввізного мита товари, що ввозяться, переміщуються (пересилаються) у міжнародних поштових та експрес-відправленнях на митну територію України у митному режимі імпорту та класифікуються за такими кодами згідно з УКТ ЗЕД:

- 8410 (турбіни гідравлічні);
- 8406 (турбіни на водяній парі та інші парові турбіни);
- 8502 20 40 10, 8502 20 40 90, 8502 20 60 10, 8502 20 60 90, 8502 20 80 10, 8502 20 80 90 (Електрогенераторні установки та обертові електричні перетворювачі (від 7,5 кВА до 375 кВ·А, 375–750, понад 750));
- 2 8411 (крім турбогвинтових двигунів);
- 8504 40 84 00 (інвертори потужністю не більш як 7,5 кВА);
- 8504 40 88 00 (інвертори потужністю понад 7,5 кВА);
- 8541 43 00 00 (фотоелектричні елементи, зібрані в модулі або вмонтовані в панель);
- 8504 31 21 00, 8504 31 29 00, 8504 31 80 00, 8504 32 00 90, 8504 90 17 90 (комплектуючі для виробництва трансформаторів).

У разі прийняття ці Закони наберуть чинності з дня, наступного за днем їх опублікування.

[Джерело.](#)

06 Парламент посилив регулювання виробництва і обігу спирту, алкоголю й тютюну

18 червня 2024 р. ВРУ прийняла в другому читанні та в цілому законопроект № 10346 про державне регулювання виробництва і обігу підакцизної алкогольної, тютюнової продукції і пального. По суті мова йде про посилення правил регулювання тютюнового та алкогольного ринків.

За прийнятим законопроектом пропонується:

- на підприємствах, на яких здійснюється виробництво тютюнових виробів, будуть встановлені контрольні пости та цілодобова система відеоспостереження;
- акцизні склади, на території яких виробляється спирт етиловий, біоетанол, будуть обладнані цілодобовою системою відеоспостереження та контрольньо-пропускною системою;
- запроваджується можливість блокування за ініціювання ДПС інтернет-сайтів, які незаконно продають підакцизну продукцію;
- запроваджуються безстрокові ліцензії для всіх видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню;
- на певні види роздрібної торгівлі підакцизною продукцією запроваджується автоматичний порядок отримання ліцензій протягом одного робочого дня за днем отримання заяви про отримання ліцензії.

Імпорт, експорт алкогольних напоїв, тютюнових виробів, рідин, що використовуються в електронних сигаретах, здійснюються суб'єктами господарювання (у тому числі іноземними суб'єктами господарювання, які діють через свої зареєстровані постійні представництва) всіх форм власності без наявності ліцензії.

При цьому оптова або роздрібна торгівля на території України алкогольними напоями, тютюновими виробами, рідинами, що використовуються в електронних сигаретах, здійснюються за наявності у суб'єктів господарювання ліцензій на відповідний вид діяльності.

[Джерело.](#)

04

Новини для бізнесу

01 Від нападів у червоному морі постраждали щонайменше 65 країн

Напади хуситів на судна в Червоному морі скоротили пропускну спроможність у регіоні на 90%. Поки що ситуацію не рятує навіть присутність в акваторії військово-морських сил декількох західних країн. Небезпека залишається великою, а вартість страхування суден, членів команд та вантажів зростає.

Відповідно до звіту Розвідувального управління оборони США (DIA), зміна маршруту суден навколо Африки додає приблизно 11 000 морських миль. При цьому витрати на паливо для середньостатистичного судна зростають приблизно на 1 млн доларів. Якщо ж компанія вирішує направити судно коротким шляхом водами Червоного моря, іноді доводиться удесятеро збільшувати зарплату морякам за ризик.

Станом на середину лютого страхові премії за транзит через Червоне море зросли до 0,7%–1% від загальної вартості судна, порівняно з менш ніж 0,1% у грудні. 2023 .

На сьогодні від атак постраждали вже щонайменше 65 країн. Зокрема, вантажне судно Rubymar, що належить Великобританії, було затоплено в березні, а в листопаді повстанці заявили, що захопили пов'язаний із Ізраїлем Galaxy Leader. Крім того, більше десятка цивільних суден постраждали від прямих влучань ракет та безпілотників.

[Джерело.](#)

02 Чому дорожчає морський фрахт

Для багатьох українських імпортерів ріст цін на морські фрахти у період міжсезоння можна пояснити наступним чинниками:

- Ситуація в Червоному морі: криза в Червоному морі значною мірою дуже порушила судноплавні маршрути, змусивши судна здійснювати обхідні рейси навколо Африки. Це призвело до збільшення тривалості рейсів з 30 днів до майже 60 днів, збільшення кількості перевалочних пунктів і перевантаженості портів, що в кінцевому підсумку спричинило дефіцит контейнерів.
- Зростання тарифів у Південній Америці: Бразилія і Мексика планують ввести додаткові тарифи на китайські електромобілі, починаючи з липня, що спонукає автовиробників відправляти транспортні засоби у ці країни без підтверджених замовлень. Такий поспіх призвів до конкуренції за судноплавні ресурси, що призвело до підвищення тарифів і в Західній Африці.
- Вибори у США та тарифні проблеми: спекуляції навколо майбутніх тарифів на китайські товари, особливо у світлі виборів у США, спонукали деякі китайські компанії збільшити свої інвестиції в Південну Америку.
- Велика кількість імпортерів створюють запаси в очікуванні потенційних тарифних змін, що спричиняє ранній пік сезону.
- Рішення судноплавних гігантів, спрямовані на використання вищезгаданих факторів, активно і негласно підвищувати ціни.

03 Порт Чорноморськ відновив свою діяльність

Транспортування сільськогосподарської продукції через морський торговельний порт "Чорноморськ" (розташований в Одеській області), що зазнав значних пошкоджень від ракетного удару росії, поступово відновлюється. Також морська лінія Maersk почала розвантажувати свої перші контейнери в порту Чорноморськ.

04 Лібералізацію вантажних автоперевезень між Україною та ЄС продовжено ще на рік

Таке рішення діятиме до кінця червня 2025. Водночас у документі закладена можливість автоматичного його подовження до кінця року. Угода покликана підтримувати експорт з України під час війни.

Нагадаємо, що Угода про вантажні перевезення автомобільним транспортом була підписана наприкінці червня 2022 року. Вона скасовує вимоги про отримання дозволу на вантажоперевезення в країни ЄС, а також транзитом через країни Союзу. Це дозволяє українському експорту швидше проходити прикордонні пункти пропуску.

05 Уряд скасував спрощену процедуру видачі ліцензій на міжнародні перевезення

Кабінет міністрів підтримав зміни до ліцензування перевізників, головна мета змін - швидка та повністю оцифрована процедура отримання ліцензії на перевезення, що буде відповідати європейським стандартам.

Зміни ініційовані міністерством та Державною службою безпеки на транспорті. Відповідну постанову ухвалено на засіданні Кабінету Міністрів 18 червня.

Мова йде про діяльність автомобільних перевізників в галузі міжнародних перевезень пасажирів та вантажів, перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів та внутрішніх перевезень пасажирів.

З часу набрання чинності змін до постанови припиняється спрощена процедура видачі ліцензій на перевезення, так звані " воєнні ліцензії". Проте, видані раніше ліцензії залишаються чинними. Разом з тим, перевізники, які отримали ліцензії за спрощеною процедурою, повинні будуть протягом півроку оновити дані в своїх ліцензійних справах у відповідності до вимог.

[Джерело.](#)

Джерела:

01 [Державна Митна Служба](#)

02 [Liga:Zakon](#)

03 [ЮРЛІГА](#)

04 [Agroportal](#)

05 [Logist.Fm](#)

06 [Міністерство економіки України](#)

07 [Національний банк України](#)

08 [Міністерство юстиції України](#)

09 [Верховна Рада України](#)

10 [Landlord](#)

11 [Українська правда](#)

12 [UkrAgroConsult](#)

Done

**З повагою, Ваш
надійний партнер**